

МЕТОДЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ШИН

«Горячее» восстановление хорошо помнят водители со стажем, ведь в советское время восстановление шин осуществлялось именно по этой технологии, при этом качество резиновых смесей, материалов и особенно качество самих каркасов произведенных на отечественных заводах оставалось крайне низким. При этом надо учитывать то, что конструкция грузовых каркасов была «комбинированной» - состояла как из текстильных материалов и металлокорда, в результате чего даже новые шины, не выдерживали заявленных норм ходимости, о ходимости восстановленных шин говорить не приходилось, они зачастую они просто разваливались.

Поэтому сама идея восстановления шин в странах бывшего советского союза была дискредитирована на долгие годы, в то время как в остальном мире рынок 50% рынка грузовых шин, это восстановленные шины.

Вместе с тем в 50х годах прошлого столетия был изобретен метод «холодного» восстановления, данный метод получил развитие в странах Западной Европы и Америки вместе с прорывом в производстве ЦМК (Цельнометаллокордных) шин. Каждый современный производитель закладывает в производство ЦМК шин, несколько циклов жизни, именно поэтому грузовые ЦМК шины, стоят так дорого.

Каждый потребитель, приобретая ЦМК шину, оплачивает не одну, а сразу две, а то и три шины, внося предоплату за все циклы эксплуатации грузовой ЦМК шины:

НОВАЯ ШИНА > НАРЕЗКА (УГЛУБЛЕНИЕ) ПРОТЕКТОРА > ВОССТАНОВЛЕННАЯ ШИНА

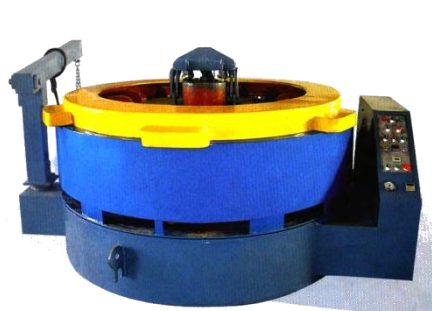
В нашей стране восстановленные «холодным» способом шины из Европы стали появляться в середине 90-х годов прошлого века. Чуть позже стали появляться и первые заводы, восстанавливающие колеса «холодным» способом.

ОТЛИЧИЯ «ГОРЯЧЕГО» ОТ «ХОЛОДНОГО» ВОССТАНОВЛЕНИЯ

Принципиальное отличие разница температур вулканизации «горячее восстановление» -150°, «холодное восстановление» - 110°.

Горячее восстановление-150°

- Похоже на производство новой шины, так как формирование нового протектора происходит непосредственно в пресс форме;
- Данная технология требует дорогостоящего оборудования, дорогостоящих материалов и доскональное соблюдение всех термохимических процессов;
- Наличие большого количества пресс-форм с разнообразными типоразмерами и рисунками, ограниченность выбора, ограничивает и потребителя;
- Мягкие требования к состоянию каркасов:
 - Оголение брекерных слоев корда;
 - Глубина порезов;
- Вследствие высоких температур происходит ослабление связей резины и корда внутри каркаса, в связи, с чем ресурс ходимости уменьшается, на повторное восстановление каркасы, после «горячего» восстановления не допускаются;
- Большие затраты на оборудование, материалы и энергию;
- Более высокая цена;
- С боковины каркаса удаляются все идентификационные надписи, а затем наносятся новые, поэтому заказчику остаётся только верить, что при производстве использовался именно его каркас, или дорогой MICHELIN или GOODYEAR;



Холодное восстановление-110°

- Осуществляется при использовании «протекторной ленты», либо «протекторного кольца», принципиальных различий нет.
 - «Протекторные кольца», требуется дополнительное оборудование по его растяжке.
 - «Протекторная лента» налагается путем натяжения на подготовленный каркас полумеханическим способом.
- Разнообразие рисунков протекторной ленты, не зависящих от типоразмера шины;
- Жесткие требования к состоянию каркасов:
 - Оголение брекерных слоев корда;
 - Глубина порезов;
- В случае «холодного» восстановления при щадящих температурах каркас колеса получает вторую и третью жизнь, а иногда и четвертую.

Существует ошибочное мнение, что «горячие» шины надежнее «холодных», поэтому они пользуются большим спросом. Это вовсе не так, дело в том, что «горячие» колеса приходят к нам из-за рубежа, где восстанавливаются под жестким контролем качества, впрочем, как и «холодные». Поэтому если сравнивать, например, европейские шины, восстановленные разными способами, то они будут во всем идентичны, за исключением цены: «Горячие» – дороже. Отечественный потребитель сравнивает «импортную горячую шину» с «отечественной холодной». Отечественный рынок восстановления отличается тем, что доля производителей, которые имеют опыт и понимание всех процессов и на деле, а не на словах заботятся о качестве, невелика. Множество «производителей» до недавнего времени приносили качество в жертву себестоимости, выпуская на рынок свои некачественные колеса, сделанные на утильных каркасах с дешевыми протекторными лентами. Для того чтобы конкурировать с теми кто имеет доскональное представление обо всех технологических процессах отбора каркасов и производства в целом, «горе-производитель» мог только занижать цену в результате большого количества «брака» и низкой рентабельности, «горе производитель» закрывал производство, наигравшись в «бизнесмена-производственника», выставляя на продажу дорогостоящее оборудование за полцены, а потребитель терял деньги, оставаясь неисполненными гарантийными обязательствами, негативом и недоверием к восстановленным шинам в целом.

ВЫВОДЫ:

ПЛЮСЫ «ГОРЯЧЕГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ»

- Восстановлению подлежат большее количество каркасов;
- Внешняя эстетика, так как каркас приобретает внешний вид нового колеса;

МИНУСЫ «ГОРЯЧЕГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ»

- Ослабление структуры каркаса при высокой температуре восстановления;
- Ограниченность рисунков протектора, наличием пресс-форм у производителя;
- Низкие требования к каркасу;
- Невозможность визуального контроля качества;
- Невозможность повторного восстановления;
- Заметно более высокая стоимость, так как больше затрат на оборудование, материалы, энергию;

ПЛЮСЫ «ХОЛОДНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ»

- Низкая стоимость восстановления;
- Возможность многократного восстановления;
- Использование более широкого ассортимента рисунков протекторов;
- Более жесткие требования к отбору каркасов;
- Возможность визуального контроля качества каркаса после восстановления;

МИНУСЫ «ХОЛОДНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ»

- Более низкая, чем у каркасов восстановленных «горячим» способом, стойкость к перегреву;
- Плюсы «холодного» являются противоположностью минусов «горячего»;

ХОРОШО ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИЕ СЕБЯ ПРОИЗВОДИТЕЛИ:

- Следят за своей репутацией;
- Соблюдают все жесткие технологические требования;
- Продукция имеет заявленные нормы ходимости;
- Предоставляют гарантию;
- Исполняют свои обязательства;
- Приобретая продукцию от зарекомендовавших себя производителей, Вы получаете:
 - Гарантии на восстановленные шины;
 - Уверенность;
 - Экономия;