



Шины Goodyear для грузовых автомобилей и автобусов

Технический справочник

Технические характеристики шин

Конструкция шин и терминология шинного производства

Европейская маркировка

Маркировка шин

Индексы скорости и нагрузки

Взаимосвязь допустимых скоростей и нагрузок

Колеса и ободья



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Goodyear Truck Force Профессиональный сервис грузовых шин

- Сеть профессиональных сервисных центров с поддержкой Goodyear
- Свыше 2000 сервисных центров в 28 странах
- Стратегическое расположение центров для обеспечения оперативного сервиса автопаркам
- Предложения для автопарков с добавленной ценностью
- Долговременное взаимовыгодное сотрудничество, нацеленное на увеличение прибыли и эффективности



Содержание

Технические характеристики шин	4
Конструкция шин и терминология шинного производства	14
Конструкция шины	14
Терминология	15
Определения размеров шины	15
Европейская маркировка	16
Что это?	16
Критерии маркировки	16
Преимущества маркировки	17
Какие критерии не отражены в Европейской маркировке	17
Маркировка шин	18
Размер шины	18
Шины для оси свободного качения (FRT)	18
Зимняя маркировка шин: M+S и 3PMSF	18
Маркировка размеров	20
Индексы скорости и нагрузки	22
Индексы нагрузки и соответствующие им допустимые значения нагрузки на шину	22
Индексы скорости и соответствующие им максимально допустимые значения скорости	22
Взаимосвязь допустимых нагрузок и скоростей	23
Допустимая нагрузка в зависимости от скорости	23
Дополнительные индексы нагрузки и скорости	24
Колеса и ободья	24
Односоставный глубокий диск для бескамерных шин	24
Маркировка диска	25

Технические характеристики шин

Типоразмер	Модель	Индексы скорости и нагрузки	Альтернативные Индексы скорости и нагрузки ⁽¹⁾	Дополнительная маркировка	Размеры шин ⁽²⁾				Максимальное давление (Бар)	Максимальная нагрузка	
					Внешний диаметр мм (+/-1.5%)	Ширина профиля мм (+/- 1.5%)	Статический радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения (мм)		Нагрузка на ось при одиночной установке (кг)	Нагрузка на ось при сдвоенной установке (кг)
17.5" - Профиль 65											
205/65R17.5	RHT II	129/127 K	(132/132 F)	FRT ⁽³⁾	716	209	334	2169	9.00	3700	7000
17.5" - Профиль 70											
245/70R17.5	RHS II+	136/134 M			790	258	368	2411	8.50	4480	8480
	RHD II+	136/134 M			793	256	369	2421	8.50	4480	8480
	RHT II	143/141 J	(146/146 F)	FRT ⁽³⁾	795	253	366	2427	8.75	5450	10300
265/70R17.5	RHS II +	139/136 M			819	265	379	2500	8.00	4860	8960
	RHS II	139 /136 M			819	265	379	2500	8.00	4860	8960
	RHD II	139/136 M			822	263	380	2509	8.00	4860	8960
17.5" - Профиль 75											
205/75R17.5	RHS II+	124/122 M			761	209	356	2323	7.50	3200	6000
	RHD II+	124/122 M	(126/124 G)		764	209	358	2332	7.50	3200	6000
215/75R17.5	RHS II+ HL	128/126 M		High Load	778	215	362	2375	7.50	3600	6800
	RHD II+	126/124 M			780	218	364	2381	7.25	3400	6400
	RHT II	135/133 J		FRT ⁽³⁾	769	211	356	2347	8.50	4360	8240
225/75R17.5	RHS II	129/127 M			790	235	368	2411	7.25	3700	7000
	RHD II	129/127 M			793	235	369	2421	7.25	3700	7000
235/75R17.5	RHS II	132/130 M			809	239	377	2469	7.75	4000	7600
	RHD II	132/130 M			810	239	379	2479	7.75	4000	7600
	RHT II	143/141 J	(144/144 F)	FRT ⁽³⁾	802	241	369	2448	8.75	5450	10300
17.5" - Стандартный профиль											
8.5R17.5	RHS	121/120 M			808	207	376	2466	6.25	2900	5600
	RHD	121/120 M			805	207	374	2457	6.25	2900	5600
9.5R17.5	RHS II	129/127 M			847	241	392	2585	7.50	3700	7000
	RHD II	129/127 M			855	237	400	2610	7.50	3700	7000
	RHT II	143/141 J		FRT ⁽³⁾	846	246	390	2582	8.75	5450	10300
19.5" - Профиль 50											
435/50R19.5	FUELMAX T	160 J		FRT ⁽³⁾	920	429	421	2788	9.00	9000	
	KMAX T	160 J		FRT ⁽³⁾	925	427	423	2803	9.00	9000	
	LHT II	160 J		FRT ⁽³⁾	920	429	421	2788	9.00	9000	
	RHT II	160 J		FRT ⁽³⁾	925	427	423	2803	9.00	9000	
19.5" - Профиль 55											
265/55R19.5	LHT	141/140 J	(142/142 G)	FRT ⁽³⁾	783	269	364	2390	9.00	5150	10000
19.5" - Профиль 70											
245/70R19.5	RHS II	136/134 M			849	255	393	2592	8.25	4480	8480
	RHD II	136/134 M			853	255	395	2604	8.25	4480	8480
	RHT II	141/140 J		FRT ⁽³⁾	848	252	389	2589	8.50	5150	10000
265/70R19.5	RHS II	140/138 M			870	267	404	2656	7.75	5000	9440
	MSS II	143/141 J	(140/138 L)		872	269	405	2662	8.50	5450	10300
	RHD II	140/138 M			873	267	406	2665	7.75	5000	9440
	RHT II	143/141 J		FRT ⁽³⁾	866	266	400	2643	8.50	5450	10300
	WTT	143/141 J		FRT ⁽³⁾	876	266	405	2674	8.50	5450	10300
	MCA	140/138 L			873	271	406	2665	7.75	5000	9440

⁽¹⁾ Дополнительные характеристики, в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 54, размещаются на боковине рядом с описанием основных характеристик.

⁽²⁾ Замеры проводились при использовании рекомендованного Goodyear обода.

⁽³⁾ FRT = Free Rolling Tire или Свободно Катящееся Шина: эта шина может быть установлена только на ось прицепа или на ось свободного качения и не может быть установлена на рулевую или ведущую ось.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology или Технология Жаркого Климата: Шина обладающая специфическими характеристиками для работы в странах с жарким климатом.

Информация об ободьях			Допустимая нагрузка на ось (кг) при соответствующем давлении в шине (Бар)														
Рекомендуемая ширина ободьев (дюймы)	Допустимая ширина ободьев (дюймы)	Мин. расстояние между центральными осями ободьев при спаренной установке (мм)	Индекс нагрузки	Оди-ночная / двойная установка	Давление в шине (Бар)												
					5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
6.00	6.00-6.75	231	129	S	2310	2500	2680	2850	3030	3110	3200	3280	3370	3450	3530	3620	3700
			127	D	4370	4720	5060	5400	5730	5890	6050	6210	6370	6530	6690	6840	7000
7.50	6.75-7.50	279	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
			141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
			136	S	2930	3160	3390	3610	3840	3940	4050	4160	4270	4370	4480		
			134	D	5550	5990	6420	6840	7260	7470	7670	7880	8080	8280	8480		
7.50	6.75-8.25	295	139	S	3340	3600	3860	4120	4370	4490	4620	4740	4860				
			136	D	6150	6640	7120	7590	8050	8280	8510	8740	8960				
6.00	5.25-6.75	231	124	S	2310	2500	2680	2850	3030	3110	3200						
			122	D	4340	4680	5020	5350	5680	5840	6000						
6.00	6.00-6.75	239	135	S	2850	3080	3300	3520	3730	3840	3940	4050	4150	4260	4360		
			133	D	5390	5820	6240	6650	7050	7260	7450	7650	7850	8050	8240		
			128	S	2600	2810	3010	3210	3410	3500	3600						
			126	S	2530	2730	2920	3120	3310	3400							
			126	D	4340	4680	5020	5350	5680	5840	6000						
			124	D	4750	5130	5500	5860	6220	6400							
6.75	6.00-6.75	254	129	S	2750	2970	3180	3390	3600	3700							
			127	D	5200	5610	6020	6410	6810	7000							
6.75	6.75-7.50	278	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
			141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
			132	S	2820	3040	3260	3470	3690	3790	3900	4000					
			130	D	5350	5780	6190	6600	7010	7210	7400	7600					
5.25	5.25-6.75	233	121	S	2430	2620	2810										
			120	D	4680	5060	5420										
6.00	6.00-6.75	261	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
			141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
6.75	6.00-6.75	270	129	S	2680	2890	3100	3300	3500	3600	3700						
			127	D	5060	5460	5860	6240	6620	6810	7000						
14.00	14.00-15.00		160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
8.25	8.25	297	141	S	3220	3470	3720	3970	4210	4330	4450	4570	4690	4800	4920	5040	5150
			140	D	6250	6740	7230	7710	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000
6.75	6.75-7.50	270	141	S	3370	3640	3900	4160	4410	4530	4660	4780	4910	5030	5150		
			140	D	6540	7060	7570	8070	8560	8810	9050	9290	9530	9760	10000		
7.50	6.75-7.50	287	136	S	3000	3240	3470	3700	3930	4040	4150	4260	4370	4480			
			134	D	5680	6130	6570	7010	7440	7650	7860	8070	8270	8480			
6.75	6.75-8.25	295	143	S	3560	3850	4120	4400	4670	4800	4930	5060	5190	5320	5450		
	6.75-8.25	295													10300		
	6.75-8.25	295															
7.50	7.50-8.25	295	140	S	3520	3800	4070	4340	4610	4740	4870	5000					
			138	D	6650	7170	7690	8200	8700	8950	9200	9440					
7.50	6.75-8.25	295															

Технические характеристики шин

Типоразмер	Модель	Индексы скорости и нагрузки	Альтернативные Индексы скорости и нагрузки ⁽¹⁾	Дополнительная маркировка	Размеры шин ⁽²⁾				Максимальная нагрузка		
					Внешний диаметр мм (+/-1.5%)	Ширина профиля мм (+/- 1.5%)	Статический радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения (мм)	Максимальное давление (Бар)	Нагрузка на ось при одиночной установке (кг)	Нагрузка на ось при двоянной установке (кг)
285/70R19.5	RHS II	146/144 L	(144/142 M)		897	291	413	2738	9.00	6000	11200
	RHD II	146/144 L	(144/142 M)		903	291	416	2756	9.00	6000	11200
	RHT II	150/148 J		FRT ⁽³⁾	892	289	410	2723	9.00	6700	12600
305/70R19.5	RHS II	148/145 M			927	290	428	2830	8.50	6300	11600
	RHD II	148/145 M			931	290	430	2842	8.50	6300	11600
20" - Профиль 85											
365/85R20	ORD	164 J			1124	358	511	3465	8.00	10000	
20" - Стандартный профиль											
12.00R20	MSS II	154/150 K			1126	313	526	3437	8.50	7500	13400
	MSD II	154/150 K			1133	313	530	3458	8.50	7500	13400
14.00R20	ORD	164/160 J	(166/160 G)		1258	377	573	3840	7.50	10000	18000
22.5" - Профиль 45											
455/45R22.5	MCD	166 J			985	450	449	2985	9.00	10600	
495/45R22.5	LHD	169 K			1018	505	471	3085	9.00	11600	11600
	MSD II	169 K			1020	502	466	3091	9.00	11600	11600
22.5" - Профиль 50											
355/50R22.5	KMAX S HL	156 K							9.00	8000	
	LHS II+ HL	156 K	(152 L)		933	354	432	2866	9.00	8000	
	LHS II+	154 K	(152 L)		932	356	432	2824	9.00	7500	
	WTS	154 K	(152 L)		935	359	433	2833	9.00	7500	
375/50R22.5	LHS II	156 K			951	366	440	2882	9.00	8000	
22.5" - Профиль 55											
295/55R22.5	KMAX D	147/145 K								6150	11600
	LHD II+	147/145 K			886	290	413	2685	9.00	6150	11600
385/55R22.5	FUELMAX S	160 K	(158 L)		989	387	456	3034	9.00	9000	
	LHS II+	160 K	(158 L)		994	384	456	3012	9.00	9000	
	WTS	160 K	(158 L)		995	386	457	3015	9.00	9000	
	MSD II	160 K			996	386	457	3018	9.00	9000	
	FUELMAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	989	386	455	3019	9.00	9000	
	KMAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	995	387	457	3015	9.00	9000	
	LHT II	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	989	388	455	3019	9.00	9000	
	RHT II	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	995	387	457	3015	9.00	9000	
	UG MAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	995	386	457	3015	9.00	9000	
22.5" - Профиль 60											
295/60R22.5	FUELMAX S	150/147 K	(149/146 L)		924	290	429	2833	9.00	6700	12300
	KMAX S	150/147 K	(149/146 L)		927	285	432	2841	9.00	6700	12300
	LHS II	150/147 K	(149/146 L)		928	292	429	2812	9.00	6700	12300
	RHS II	150/147 K	(149/146 L)		927	293	429	2809	9.00	6700	12300
	WTS	150/147 K	(149/146 L)		928	291	429	2812	9.00	6700	12300
	FUELMAX D	150/147 K	(149/146 L)		933	290	434	2863	9.00	6700	12300
	KMAX D	150/147 K	(149/146 L)		937	288	435	2858	9.00	6700	12300
	LHD II	150/147 K	(149/146 L)		938	292	434	2842	9.00	6700	12300
	RHD II	150/147 K	(149/146 L)		937	293	434	2839	9.00	6700	12300
	WTD	150/147 K	(149/146 L)		940	296	433	2848	9.00	6700	12300
315/60R22.5	FUELMAX S HL	154/148 L		High Load	952	307	440	2923	9.00	7500	12600
	KMAX S HL	154/148 L		High Load	955	307	441	2937	9.00	7500	12600
	WTS	152/148 L			958	308	444	2903	9.00	7100	12600
	FUELMAX D	152/148 L			965	310	448	2961	9.00	7100	12600
	KMAX D	152/148 L			968	308	450	2961	9.00	7100	12600
	WTD	152/148 L			970	309	450	2939	9.00	7100	12600
	MCA	152/148 J			963	316	446	2918	9.00	7100	12600

⁽¹⁾ Дополнительные характеристики, в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 54, размещаются на боковине рядом с описанием основных характеристик.

⁽²⁾ Замеры проводились при использовании рекомендованного Goodyear обода.

⁽³⁾ FRT = Free Rolling Tire или Свободно Катящееся Шина: эта шина может быть установлена только на ось прицепа или на ось свободного качения и не может быть установлена на рулевую или ведущую ось.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology или Технология Жаркого Климата: Шина обладающая специфическими характеристиками для работы в странах с жарким климатом.

Информация об ободьях			Допустимая нагрузка на ось (кг) при соответствующем давлении в шине (Бар)														
Рекомендуемая ширина ободьев (дюймы)	Допустимая ширина ободьев (дюймы)	Мин. расстояние между центральными осями ободьев при спаренной установке (мм)	Индекс нагрузки	Оди-ночная / двойная установка	Давление в шине (Бар)												
					5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
8.25	7.50-9.00	311	150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
			148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
8.25	8.25-9.00	318	146	S	3750	4050	4340	4620	4910	5050	5190	5320	5460	5600	5730	5870	6000
			144	D	7000	7550	8100	8630	9160	9420	9680	9940	10190	10450	10700	10950	11200
8.25	8.25-9.00	318	148	S	4120	4450	4770	5080	5390	5550	5700	5850	6000	6150	6300		
			145	D	7590	8190	8780	9360	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600		
10.00	10.00		164	S	6870	7410	7940	8470	8990	9240	9500	9750	10000				
8.50	7.50-9.00	360	154	S	4910	5290	5680	6050	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500		
			150	D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12450	12770	13080	13400		
10.00	9.00-10.00	426	164	S	7230	7800	8370	8920	9460	9730	10000						
			160	D	13010	14040	15060	16050	17030	17520	18000						
15.00	15.00		166	S	6620	7150	7660	8170	8670	8920	9160	9400	9650	9890	10130	10360	10600
17.00	16.00-17.00		169	S	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
11.75	11.75		156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
			154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
11.75	11.75-12.15		156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
9.00	9.00-9.75	329	147	S	3840	4150	4450	4740	5030	5170	5320	5460	5600	5740	5880	6010	6150
			145	D	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
11.75	11.75-12.25		160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
9.00	9.00-9.75	329	150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
			147	D	7690	8290	8890	9480	10060	10350	10630	10910	11190	11470	11750	12030	12300
9.00	9.00-9.75	344	154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
			152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
			148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600

Технические характеристики шин

Типоразмер	Модель	Индексы скорости и нагрузки	Альтернативные Индексы скорости и нагрузки ⁽¹⁾	Дополнительная маркировка	Размеры шин ⁽²⁾				Максимальное давление (Бар)	Максимальная нагрузка		
					Внешний диаметр мм (+/-1.5%)	Ширина профиля мм (+/- 1.5%)	Статический радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения (мм)		Нагрузка на ось при одиночной установке (кг)	Нагрузка на ось при сдвоенной установке (кг)	
22.5" - Профиль 65												
385/65R22.5	FUELMAX S	160 K	(158 L)		1074	380	499	3278	9.00	9000		
	KMAX S	160 K	(158 L)		1078	379	500	3299	9.00	9000		
	LHS II+	160 K	(158 L)		1077	377	499	3263	9.00	9000		
	RHS II	160 K	(158 L)		1077	377	499	3263	9.00	9000		
	WTS	160 K	(158 L)		1082	382	498	3278	9.00	9000		
	MSS II	160 K	(158 L)		1078	380	499	3266	9.00	9000		
	FUELMAX T	160 K	(158 L)		FRT ⁽³⁾	1072	388	497	3248	9.00	9000	
	KMAX T	160 K	(158 L)		FRT ⁽³⁾	1081	388	502	3275	9.00	9000	
	KMAX T HL	164 K	(158 L)		FRT ⁽³⁾ /High Load	1083	386	498	3281	9.00	10000	
	LHT II	160 K	(158 L)		FRT ⁽³⁾	1072	388	497	3248	9.00	9000	
	RHT II HCT	160 K	(158 L)		FRT ⁽³⁾ /HCT ⁽⁴⁾	1081	388	503	3303	9.00	9000	
	MST II	160 K	(158 L)		FRT ⁽³⁾	1085	387	504	3288	9.00	9000	
	MST II HCT	160 K	(158 L)		FRT ⁽³⁾ /HCT ⁽⁴⁾	1085	387	504	3288	9.00	9000	
UG MAX T	160 K	(158 L)		FRT ⁽³⁾	1082	382	498	3278	9.00	9000		
425/65R22.5	KMAX T	165 K			1128	419	517	3418	8.25	10300		
445/65R22.5	KMAX T	169 K		FRT ⁽³⁾	1157	437	529	3506	9.00	11600		
	MST II	169 K		FRT ⁽³⁾	1159	434	530	3512	9.00	11600		
22.5" - Профиль 70												
275/70R22.5	RHS II	148/145 M			966	274	447	2949	9.00	6300	11600	
	WTS CITY	148/145 J	(152/148 E)		979	271	459	2988	9.00	6300	11600	
	MSS II	148/145 K			973	275	455	2970	9.00	6300	11600	
	MCA HL	150/145 J	(152/148 E)	High Load	972	273	457	2976	9.00	6700	11600	
	MCA	148/145 J	(152/148 E)		976	271	457	2979	9.00	6300	11600	
	RHD II	148/145 M			972	272	455	2967	9.00	6300	11600	
	MCD	148/145 J	(152/148 E)		976	276	459	2985	9.00	6300	11600	
	WTD CITY	148/145 J	(152/148 E)		977	268	458	2982	9.00	6300	11600	
	LHT II	152/148 J	(148/145 L)	FRT ⁽³⁾	963	273	451	2940	9.00	7100	12600	
305/70R22.5	RHS II	153/150 L	(150/148 M)		1000	298	462	3053	9.00	7300	13400	
	MCS*	152/148 J	(154/150 E)		1008	301	462	3077	9.00	7100	12600	
	RHD II	153/150 L	(150/148 M)		1010	295	471	3083	9.00	7300	13400	
315/70R22.5	FUELMAX S HL	156/150 L		High Load	1009	311	467	3086	9.00	8000	13400	
	KMAX S HL	156/150 L		High Load	1015	314	470	3103	9.00	8000	13400	
	RHS II	154/150 L	(152/148 M)		1015	314	471	3098	9.00	7500	13400	
	UG MAX S HL	156/150 L		High Load	1014	314	468	3092	9.00	7500	13400	
	FUELMAX D	154/150 L	(152/148 M)		1013	312	471	3100	9.00	7500	13400	
	KMAX D	154/150 L	(152/148 M)		1021	313	475	3110	9.00	7500	13400	
	RHD II+	154/150 L	(152/148 M)		1019	315	471	3110	9.00	7500	13400	
	UG MAX D	154/150 L	(152/148 M)		1018	312	469	3090	9.00	7500	13400	
	WTD	154/150 K	(152/148 L)		1025	314	472	3129	9.00	7500	13400	
22.5" - Профиль 75												
445/75R22.5	MSS	170/ J		FRT ⁽³⁾	1236	451	566	3773	8.00	12000		

⁽¹⁾ Дополнительные характеристики, в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 54, размещаются на боковине рядом с описанием основных характеристик.

⁽²⁾ Замеры проводились при использовании рекомендованного Goodyear обода.

⁽³⁾ FRT = Free Rolling Tire или Свободно Катящаяся Шина: эта шина может быть установлена только на ось прицепа или на ось свободного качения и не может быть установлена на рулевую или ведущую ось.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology или Технология Жаркого Климата: Шина обладающая специфическими характеристиками для работы в странах с жарким климатом.

Информация об ободьях			Допустимая нагрузка на ось (кг) при соответствующем давлении в шине (Бар)															
Рекомендуемая ширина ободьев (дюймы)	Допустимая ширина ободьев (дюймы)	Мин. расстояние между центральными осями ободьев при спаренной установке (мм)	Одичная / двойная установка	Индекс нагрузки	Давление в шине (Бар)													
					5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0	
11.75	11.75-12.25		164	S	6250	6740	7230	7710	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000	
			160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000	
13.00	12.25-14.00		165	S	6900	7450	7980	8510	9030	9290	9540	9800	10050	10300				
13.00	13.00-14.00		169	S	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600	
14.00	13.00-15.00																	
7.50	7.50-8.25	303	152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	
			150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700	
			148	S	3940	4250	4550	4860	5150	5300	5440	5590	5730	5880	6020	6160	6300	
			148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600	
			145	D	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600	
8.25	8.25-9.00	334	153	S	4560	4920	5280	5630	5970	6140	6310	6480	6640	6810	6970	7140	7300	
			152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	
			150	D	8370	9040	9690	10330	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400	
			148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600	
9.00	9.00-9.75	351	156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000	
			154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500	
			150	D	8370	9040	9690	10330	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400	
14.00	13.00-14.00		170	S	8240	8890	9530	10160	10780	11090	11400	11700	12000					

Технические характеристики шин

Типоразмер	Модель	Индексы скорости и нагрузки	Альтернативные Индексы скорости и нагрузки ⁽¹⁾	Дополнительная маркировка	Размеры шин ⁽²⁾				Максимальное давление (Бар)	Максимальная нагрузка	
					Внешний диаметр мм (+/-1.5%)	Ширина профиля мм (+/- 1.5%)	Статический радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения (мм)		Нагрузка на ось при одиночной установке (кг)	Нагрузка на ось при сдвоенной установке (кг)
22.5" - Профиль 80											
295/80R22.5	FUELMAX S HL	154/149 M		High Load	1048	302	488	3198	8.50	7500	13000
	KMAX S HL	154/149 M		High Load	1057	302	491	3217	8.50	7500	13000
	LHS II	152/148 M			1053	299	489	3214	8.50	7100	12600
	RHS II	152/148 M		CCC	1054	298	489	3217	8.50	7100	12600
	RHS II HCT	152/148 M		HCT ⁽⁴⁾	1052	295	491	3211	8.50	7100	12600
	WTS	152/148 L			1056	294	489	3223	8.50	7100	12600
	MSS II	152/148 K			1057	300	491	3226	8.50	7100	12600
	LHS LR8	152/148 M		LR8	1047	295	484	3196	8.50	7100	12600
	MARATHON COACH	154/149 M		High Load	1050	299	486	3205	8.50	7500	13000
	MCA	152/148 J	(154/150 E)		1061	198	494	3239	8.50	7100	12600
	FUELMAX D	152/148 M			1054	305	490	3210	8.50	7100	12600
	KMAX D	152/148 M			1065	305	496	3227	8.50	7100	12600
	RHD II HCT	152/148 M		HCT ⁽⁴⁾	1062	296	495	3242	8.50	7100	12600
	ULTRA GRIP COACH	154/149 M		High Load	1061	298	492	3239	8.50	7500	13000
	WTD	152/148 L			1064	297	494	3248	8.50	7100	12600
	MSD II	152/148 K			1065	298	497	3251	8.50	7100	12600
315/80R22.5	FUELMAX S	156/150 L	(154/150 M)		1080	313	501	3294	8.50	8000	13400
	KMAX S	156/150 L	(154/150 M)		1084	313	502	3298	8.50	8000	13400
	LHS II+ HL	158/150 L		High Load	1080	316	499	3297	9.00	8500	13400
	LHS	156/150 L	(154/150 M)		1096	318	501	3315	8.50	8000	13400
	RHS II HL	158/150 L		High Load	1080	317	501	3297	9.00	8500	13400
	RHS II	156/150 L	(154/150 M)	CCC	1080	317	501	3297	8.50	8000	13400
	RHS II	156/150 L	(154/150 M)		1080	317	501	3297	8.50	8000	13400
	RHS	156/150 L	(154/150 M)		1096	318	498	3297	8.50	8000	13400
	RHS II HCT	156/150 L	(154/150 M)	HCT ⁽⁴⁾	1081	317	502	3300	8.50	8000	13400
	WTS	156/150 K	(154/150 L)		1083	316	500	3306	8.50	8000	13400
	MSS II	156/150 K			1086	316	502	3315	8.50	8000	13400
	MSS II HCT	156/150 K							8.50	8000	13400
	ORS	156/150 K			1085	315	502	3312	8.50	8000	13400
	UG MAX S	156/150 L	(154/150 M)		1086	315	495	3300	8.50	8000	13400
	MARATHON COACH	156/150 L	(154/150 M)		1081	315	500	3300	8.50	8000	13400
	FUELMAX D	156/150 L	(154/150 M)		1083	315	502	3297	8.50	8000	13400
	KMAX D	156/150 L	(154/150 M)		1094	313	510	3307	8.50	8000	13400
	LHD II	156/150 L	(154/150 M)		1087	316	503	3318	8.50	8000	13400
	RHD II	156/150 L	(154/150 M)		1091	307	505	3330	8.50	8000	13400
	RHD II HCT	156/150 L	(154/150 M)	HCT ⁽⁴⁾	1091	307	505	3330	8.50	8000	13400
	ULTRA GRIP COACH	156/150 L	(154/150 M)		1093	314	506	3336	8.50	8000	13400
	UG MAX D	156/150 L	(154/150 M)		1090	314	496	3289	8.50	8000	13400
	MSD II HCT	156/150 K		HCT ⁽⁴⁾	1095	306	507	3342	8.50	8000	13400
	MSD II	156/150 K			1094	316	506	3339	8.50	8000	13400

⁽¹⁾ Дополнительные характеристики, в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 54, размещаются на боковине рядом с описанием основных характеристик.

⁽²⁾ Замеры проводились при использовании рекомендованного Goodyear обода.

⁽³⁾ FRT = Free Rolling Tire или Свободно Катящаяся Шина: эта шина может быть установлена только на ось прицепа или на ось свободного качения и не может быть установлена на рулевую или ведущую ось.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology или Технология Жаркого Климата: Шина обладающая специфическими характеристиками для работы в странах с жарким климатом.

Информация об ободьях			Допустимая нагрузка на ось (кг) при соответствующем давлении в шине (Бар)																
Рекомендуемая ширина ободьев (дюймы)	Допустимая ширина ободьев (дюймы)	Мин. расстояние между центральными осями ободьев при спаренной установке (мм)	Индекс нагрузки	Оди- ночная / двойная установка	Давление в шине (Бар)														
					5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0		
9.00	8.25-9.00	335																	
8.25	8.25-9.00	326	154	S	4910	5290	5680	6050	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500				
			152	S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100				
			149	D	8500	9180	9840	10490	11130	11450	11760	12070	12380	12690	13000				
			148	D	8240	8890	9540	10170	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600				
9.00	9.00-9.75	351	158	S	5310	5730	6150	6550	6950	7150	7350	7540	7740	7930	8120	8310	8500		
			156	S	5230	5650	6050	6450	6850	7040	7240	7430	7620	7810	8000				
			150	D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12450	12770	13080	13400				

Технические характеристики шин

Типоразмер	Модель	Индексы скорости и нагрузки	Альтернативные Индексы скорости и нагрузки ⁽¹⁾	Дополнительная маркировка	Размеры шин ⁽²⁾				Максимальное давление (Бар)	Максимальная нагрузка	
					Внешний диаметр мм (+/-1.5%)	Ширина профиля мм (+/- 1.5%)	Статический радиус под нагрузкой (мм)	Окружность качения (мм)		Нагрузка на ось при одиночной установке (кг)	Нагрузка на ось при сдвоенной установке (кг)
22.5" - Стандартный профиль											
11R22.5	RHS II	148/145 L	(146/145 M)		1058	274	492	3230	8.50	6300	11600
	MSS	148/145 K			1059	274	492	3233	8.50	6300	11600
	MCA	148/145 J	(152/148 E)		1065	284	499	3251	8.50	6300	11600
	RHD II	148/145 L			1064	275	497	3248	8.50	6300	11600
	RHD	148/145 L			1070	274	497	3266	8.50	6300	11600
	LHT	148/145 J	(146/143 L)	FRT ⁽³⁾	1054	275	492	3217	8.50	6300	11600
12R22.5	RHS II	152/148 L			1083	296	502	3306	8.50	7100	12600
	RHS II HCT	152/148 L		HCT ⁽⁴⁾	1085	287	507	3321	8.50	7100	12600
	RHS	152/148 L			1084	299	503	3309	8.50	7100	12600
	MSS II	152/148 K			1091	298	508	3330	8.50	7100	12600
	RHD II	152/148 L			1091	299	509	3330	8.50	7100	12600
	RHD II HCT	152/148 L		HCT ⁽⁴⁾	1094	287	509	3330	8.50	7100	12600
	MSD II HCT	152/148 K		HCT ⁽⁴⁾	1095	294	512	3342	8.50	7100	12600
	ORD	152/148 J			1102	296	512	3364	8.50	7100	12600
13R22.5	RHS II	156/150 L	(154/150 M)		1120	318	519	3419	8.75	8000	13400
	MSS II	156/150 K			1130	314	525	3449	8.75	8000	13400
	MSS II HCT	156/150 K		HCT ⁽⁴⁾					8.75	8000	13400
	MSS	156/150 K			1131	317	522	3452	8.75	8000	13400
	RHD II	156/150 L	(154/150 M)		1134	316	526	3462	8.75	8000	13400
	MSD II	156/150 K			1139	314	530	3477	8.75	8000	13400
	MSD II HCT	156/150 K		HCT ⁽⁴⁾					8.75	8000	13400
	ORD	156/150 G	(154/150 J)		1140	319	533	3480	8.75	8000	13400
22.5" - Профиль 90											
375/90R22.5	MSS	164 G			1244	376	571	3797	7.50	10000	
	ORD	164 G			1262	392	580	3852	7.50	10000	
24"											
12.00R24	MSS II	160/156 K			1219	315	566	3694	8.50	9000	16000
	MSS *	160/156 K			1219	314	567	3721	8.50	9000	16000
	MSD II	160/156 K			1232	315	572	3733	8.50	9000	16000
	ORD	160/156 G			1235	312	571	3770	7.75	9000	16000
325/95R24	MSS II	162/160 K			1220	312	564	3724	8.50	9500	18000
	MSD II	162/160 K			1229	312	570	3752	8.50	9500	18000
	ORD	162/160 G			1233	319	571	3764	8.50	9500	18000

⁽¹⁾ Дополнительные характеристики, в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 54, размещаются на боковине рядом с описанием основных характеристик.

⁽²⁾ Замеры проводились при использовании рекомендованного Goodyear обода.

⁽³⁾ FRT = Free Rolling Tire или Свободно Катящаяся Шина: эта шина может быть установлена только на ось прицепа или на ось свободного качения и не может быть установлена на рулевую или ведущую ось.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology или Технология Жаркого Климата: Шина обладающая специфическими характеристиками для работы в странах с жарким климатом.

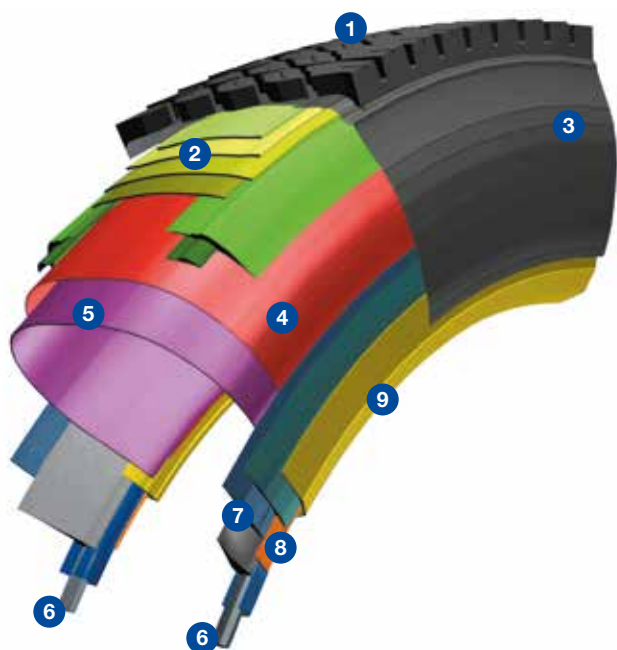
Информация об ободьях			Допустимая нагрузка на ось (кг) при соответствующем давлении в шине (Бар)														
Рекомендуемая ширина ободьев (дюймы)	Допустимая ширина ободьев (дюймы)	Мин. расстояние между центральными осями ободьев при спаренной установке (мм)	Индекс нагрузки	Оди- ночная / двойная установка	Давление в шине (Бар)												
					5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
7.50	7.50-8.25	305	148	S	4120	4450	4770	5080	5390	5550	5700	5850	6000	6150	6300		
			145	D	7590	8190	8780	9360	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600		
8.25	8.25-9.00	329	152	S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100		
			148	D	8240	8890	9540	10170	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600		
9.00	9.00-9.75	351	156	S	5110	5520	5920	6310	6690	6880	7070	7260	7450	7630	7820	8000	
			150	D	8560	9240	9910	10560	11210	11530	11850	12160	12470	12780	13090	13400	
11.75	10.5-11.75		164	S	7230	7800	8370	8920	9460	9730	10000						
8.50	8.50-9.00	360	160	S	5890	6350	6810	7260	7710	7920	8140	8360	8570	8790	9000		
			156	D	10470	11290	12110	12910	13700	14090	14480	14860	15240	15620	16000		
9.00	8.50-10.00	374	162	S	6210	6710	7190	7670	8130	8360	8590	8820	9050	9280	9500		
			160	D	11770	12710	13620	14520	15410	15850	16280	16720	17150	17580	18000		

Конструкция шин и терминология шинного производства

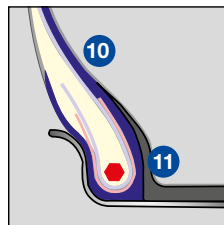
Шины для грузовых автомобилей — это большие инвестиции. На потенциальные возможности их рабочих характеристик могут оказывать большое влияние множество параметров, включая условия эксплуатации и технического обслуживания. Другими словами, истинная себестоимость в пересчете на километр пробега определяется не только качеством и ценой шины, но и является следствием фактических условий эксплуатации шины. Чтобы оптимизировать эти условия, важно прежде всего ознакомиться с характеристиками шины и получить представление об эксплуатационных свойствах этой шины. Желательно также иметь базовую информацию о динамике транспортных средств и представлять важность влияния таких факторов, как тип дороги и температура окружающей среды. В этой брошюре изложены элементарные правила и указания по минимизации эксплуатационных расходов парка автомобилей. Если у вас есть дополнительные вопросы или вы хотите получить обновленные данные по шинам Goodyear, обращайтесь за консультацией к вашему региональному представителю по шинам Goodyear для грузовых автомобилей.

Конструкция шины

Современная грузовая ЦМК шина представляет собой сложный продукт, изготовленный из различных резиновых составов, армированный стальным кордом. Основные компоненты радиальной цельнометаллокордной шины Goodyear описаны ниже.



Камерная



Компоненты

- 1 Протектор
- 2 Защитные пояса (Брекеры)
- 3 Боковина
- 4 Каркас
- 5 Внутренний герметизирующий слой
- 6 Бортовые кольца
- 7 Бортовой наполнитель
- 8 Чипер
- 9 Чефер
- 10 Камера*
- 11 Ободная лента (флэп)*

* Используется только для шин камерного типа

ПРИМЕЧАНИЕ: Хотя при выпуске этой публикации были обеспечены все меры предосторожности, компания не может принять на себя ответственность за какой-либо ущерб или повреждение, явившиеся следствием необнаруженных ошибок или опечаток, которые могли иметь место.

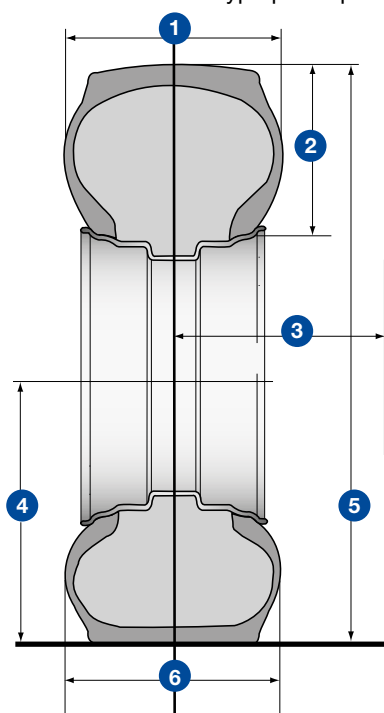
Терминология

- **Протектор** обеспечивает сцепление и износостойкость, а также защищает компоненты шины, находящиеся под ним.
- **Брекер** состоит из нескольких слоев стального или иного корда. Он обеспечивает прочность шины, стабилизирует каркас и препятствует проникновению посторонних предметов в конструкцию шины.
- **Боковина** обеспечивает защиту боковой части каркаса, выдерживает деформации и воздействие атмосферных условий.
- **Каркас** шины воспринимает всю нагрузку, в том числе торможения и разгона, обеспечивает управляемость, и выдерживает различные силы, действующие на шину при её работе. Каркас грузовой шины как правило однослойный и армирован стальными тросиками.
- **Внутренний герметизирующий слой** в бескамерных шинах имеет специальный состав, который препятствует потере давления.
- **Бортовое кольцо** состоит из пучка проволоки специальной формы. Оно обеспечивает надежную посадку и уплотнение шины на ободе, фиксируя ее в этом положении.
- **Наполнитель борта** и нижней части боковины предназначен для равномерной передачи усилий от борта на боковину.
- **Чипер**: Слой резины, армированный стальными тросиками над загибом радиального слоя корда предназначен для усиления и стабилизации переходной области между бортом и боковиной
- **Чефер**: Слой прочной прорезиненной ткани, который защищает зону бортового кольца и, который противодействует эрозии в зоне борта шины, вызываемой действием обода диска.
- **Камера*** предназначена для предотвращения потери воздуха. Камера используется в шинах камерного типа.
- **Ободная лента (флаг)***: Резиновая лента, помещаемая между камерой и ободом. Защищает камеру от изнашивания и препятствует повреждению камеры ободом.

*Применяется только для шин камерного типа.

Определения размеров шины

Мировые производители шин являются членами региональных ассоциаций производителей шин (ETRTO для Европы), которые устанавливают размеры и допуски для шин, грузоподъемности (допустимые нагрузки) транспортных средств и величины давления воздуха в шинах для различных категорий и размеров шин. Базовая номенклатура размеров шин и колесных дисков поясняется ниже.



- 1 Ширина профиля (SD)**
Ширина шины в накачанном состоянии, за исключением декоративных элементов и надписей.
- 2 Высота профиля шины (SH)**
Расстояние от поверхности посадки борта шины на ободе колеса до наружного контура протектора накачанной шины – по осевой линии.
- 3 Минимальное расстояние для сдвоенных шин**
Минимальное рекомендуемое расстояние между осевыми линиями сдвоенных шин, позволяющее избежать соприкосновения боковин.
- 4 Радиус в статически нагруженном состоянии (SLR)**
Высота (в вертикальном положении) от поверхности дороги до центра оси в условиях номинальной нагрузки/давления на шину.
- 5 Наружный диаметр (OD)**
Диаметр ненагруженной шины, установленной на рекомендованном для нее диске и накачанной до рекомендуемого давления.
- 6 Ширина профиля шины под нагрузкой**

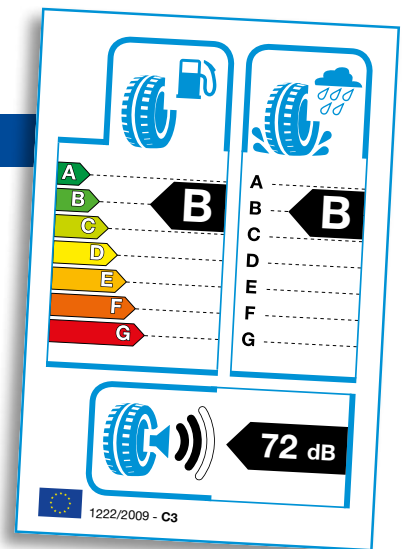
Профиль шины (высота профиля шины):
Отношение высоты профиля шины (SH), к ширине профиля (SW)

Европейская маркировка

Что это?

Благодаря новому европейскому законодательству операторам грузового транспорта стало проще выбирать шины. С ноября 2012 новая этикетка на шины обязательна для всех стран ЕС (Постановление 2009/1222). Все шины должны нести этикетку, на котором указываются определённые эксплуатационные параметры: топливная экономичность, сцепление на мокром покрытии, уровень шума.

Четкая и понятная информация на этикетке показывает, что энергоэффективность шины оценена классами от А до G, где А является самым энергосберегающим.



Приведенные значения маркировки служат только примером. Значения маркировки для шины конкретной модели и размера могут отличаться.

Критерии маркировки



ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ / СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ
A = Наиболее эффективная шина
F = Наименее эффективная шина
(Класс G не будет использоваться для грузовых шин)

Во время качения шина деформируется и рассеивает энергию. Это является одной из сил сопротивления, действующей на автомобиль. Энергия, которая теряется таким образом называется «сопротивлением качению» и напрямую влияет на потребление топлива и на окружающую среду. Деформация шины с более низким сопротивлением качению требует меньше затрат энергии, меньше потребления топлива и следовательно выбросы CO₂ тоже снижаются.

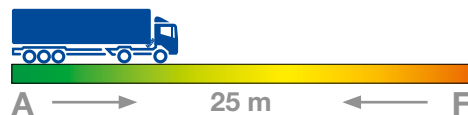
Эффективность может изменяться в зависимости от автомобиля и дорожных условий. Тем не менее, разница в потреблении топлива автопоездом с комплектом шин класса А и комплектом шин класса F может достигать 15%.*



СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ
A = Самый короткий тормозной путь
F = Самый длинный тормозной путь
(Класс G не будет использоваться для грузовых шин)

Шины с отличным сцеплением на мокром покрытии гарантируют короткий тормозной путь на скользких дорогах, что очень важно для обеспечения безопасности движения.

Показатель может изменяться в зависимости от автомобиля и дорожных условий. Однако, в случае торможения до полной остановки разница тормозного пути для шин класса А и класса F может достигать 30%. Это означает сокращение тормозного пути на 25м для стандартного автопоезда, движущегося со скоростью 80 км/ч.**



УРОВЕНЬ ШУМА
Измеряется в децибелах (dB)
Делятся на три класса и иллюстрируются тремя волнами:
1 волна = более тихая шина
3 волны = более шумная шина

Уровень внешнего шума, создаваемый шиной выражается в децибелах и сопровождается одной, двумя или тремя звуковыми волнами на этикетке.

Одна звуковая волна соответствует самой тихой шине, а три волны – самой шумной. В реальности три волны означают, что шина удовлетворяет существующим нормам по шуму, Две волны означают, что шина по крайней мере на три децибела по уровню шума ниже, чем предусмотрено нормативным ограничением.

Одна волна означает, что уровень шума данной шины ещё на три децибела ниже нормы.

Низкий уровень шума означает бережное отношение к окружающей среде.

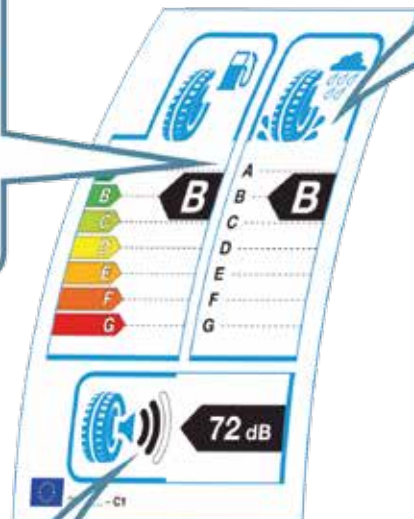
* Расчёты основаны на тестах, проведенных Инновационным Центром Goodyear в Люксембурге в 2012.

** Расчёты сделаны для стандартного тягача с полуприцепом весом 40 тонн.

Преимущества маркировки

Возможная ежегодная экономия от использования шин класса А по Сопротивлению качению вместо шин класса F*

Сокращение тормозного пути между шинами класса А и класса F для автопоезда, движущегося со скоростью 80 км/ч



Четырехкратное различие в уровне внешнего шума от шин с одной звуковой волной и шин с тремя звуковыми волнами



Расчёты основаны на тестах, проведенных Инновационным Центром Goodyear в Люксембурге в 2012.

Какие критерии не отражены в Европейской маркировке?

Мы полностью поддерживаем внедрение Европейской маркировки, но важно понять что она не дает потребителю всю необходимую информацию. Таким образом, это отличная отправная точка для получения информации о шинах, которая является сопоставимой, достоверной и объективной, но не исчерпывающей. Ведь шины – это больше чем просто «чёрное и круглое», они являются сложным инженерным продуктом. Поэтому важно смотреть на картину шире и учитывать другие характеристики шин.

- Европейская маркировка включает в себя только топливную экономичность, сцепление на мокром покрытии и внешний шум.
- Другие важные критерии, такие как пробег, сцепление с дорогой, пригодность к восстановлению не отражены в маркировке.
- Пригодность шины к эксплуатации в зимних условиях не рассматривается.

* Расчёты основаны на следующих предположениях: Средний расход топлива грузового автомобиля 32.3л/100км 323л/1000км 14.7% потенциальной экономии = 47.5л снижение потребление топлива на 1000км цена топлива 1.50 Евро/л = 71.25 Евро/1000км 100,000 км пробег в год = 7,125 Евро экономия в год.

Маркировка шин

Размер шины

Существуют различные формы маркировки размеров шины. Они отличаются друг от друга в зависимости от типа шин. Маркировки размеров имеют такое же значение, как номер детали грузового автомобиля. Владелец должен быть уверен, что шины, установленные на его транспортном средстве, имеют точно такую же маркировку, как в руководстве по эксплуатации этого транспортного средства, или являются одобренным альтернативным вариантом. Большинство маркировок содержат размеры, тип конструкции и характеристики шины.

Шины для оси свободного качения (FRT)

Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей.

Таким образом шины имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе.

Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT» установленной с нарушением данных рекомендаций.

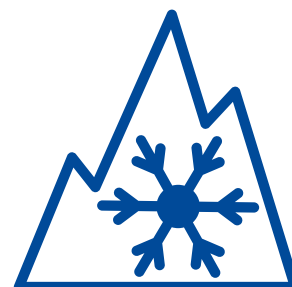


Зимняя маркировка шин: M+S и 3PMSF

M+S

M+S (также M.S. или M&S) широко использовалась на зимних шинах, регламентирована в Европейском законодательстве.¹

С 1 ноября 2012 Европейские правила ЕЭК ООН 117 ввели новую официальную маркировку на территории Евросоюза – символ «Alpine», или «Три горных пика со снежинкой» («3PMSF»). В отличие от маркировки M+S, 3PMSF может быть нанесена на шину только если шина проходит минимальный порог необходимого сцепления на снегу, так называемый «индекс сцепления на снегу» («snow grip index»).



При этом, M+S остается разрешенной маркировкой, но она не имеет юридической связи с минимально обязательными характеристиками шины в зимних условиях. Маркировка M+S означает, что шина предназначена обеспечивать в условиях слякоти и снега лучшие сцепные свойства, чем обычная шина, но не гарантирует соответствие требованиям по сцеплению на снегу необходимого для получения маркировки «Три горных пика со снежинкой».

¹ Директива Евросоюза 92/23/ЕЕС от 31 марта 1992, касающаяся шин и шиномонтажных работ для моторных автотранспортных средств, прицепов.

Почти все шины Goodyear для грузовых автомобилей и автобусов имеют маркировку **M+S** и некоторые из них уже прошли тестирование и соответствуют требованиям маркировки **3PMSF**.

M+S



Маркировка размеров

Ниже перечислены обозначения размеров, которые используются на шинах для грузовых автомобилей.

12

Ширина профиля
шины в дюймах

/

R

Радиальная
конструкция
шины

22.5

Посадочный
диаметр
в дюймах

152/148

Индекс нагрузки (одиночная
/двойная установка)

M

Индекс
скорости

295

Ширина
профиля шины
в миллиметрах

/

80

Отношение
высоты
профиля
шины к его
ширине (%)

R

Радиальная
конструкция
шины

22.5

Посадочный
диаметр
в дюймах

152/148

Индекс нагрузки (одиночная
/двойная установка)

M

Индекс
скорости

365

Ширина
профиля шины
в миллиметрах

/

80

Отношение
высоты
профиля
шины к его
ширине (%)

R

Радиальная
конструкция
шины

20.0

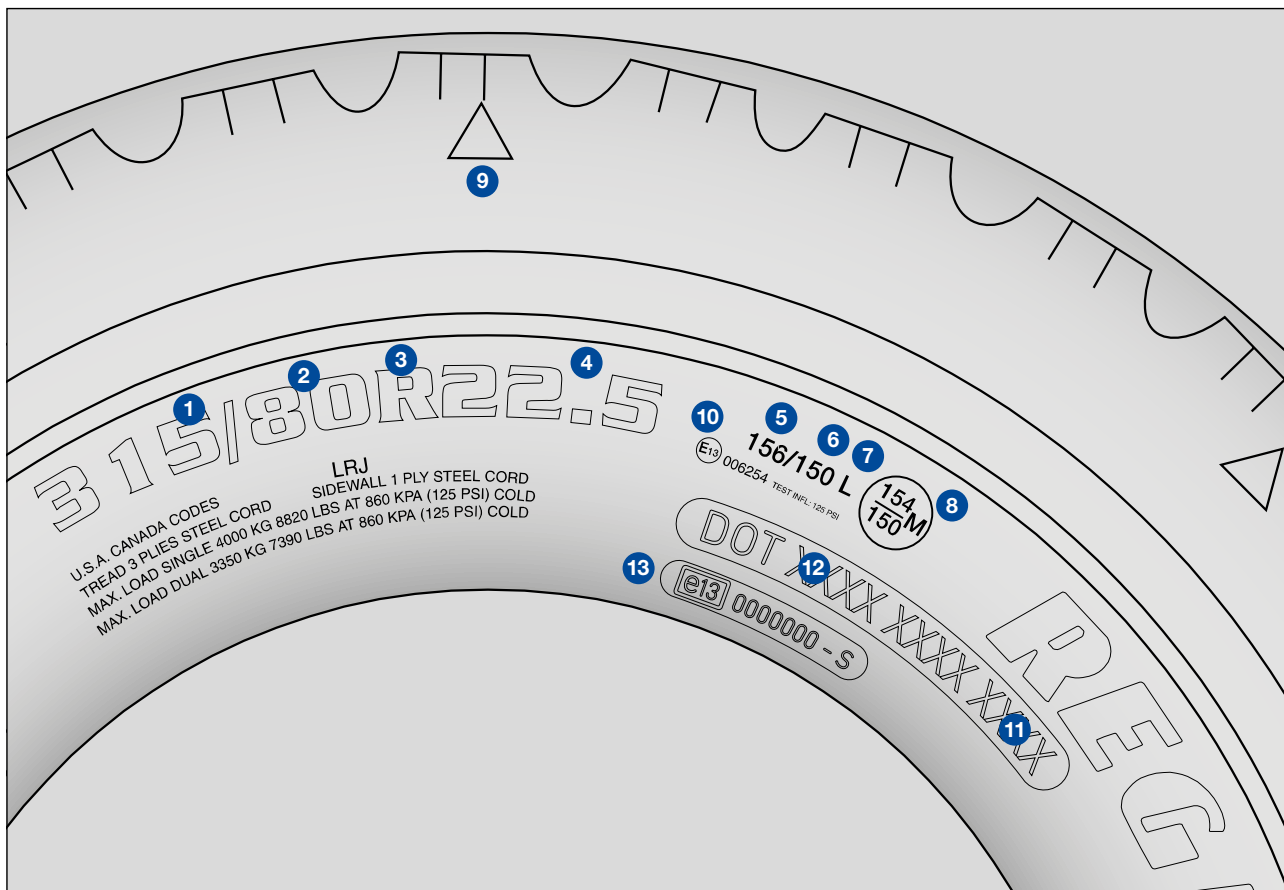
Посадочный
диаметр
в дюймах

160

Индекс нагрузки

J

Индекс
скорости



Расположение основных маркировочных знаков для шины выполняется так, как показано на рисунке;

- 1 ширина профиля шины (мм или дюймы)
- 2 профиль (процентное отношение высоты профиля к его ширине)
- 3 радиальная конструкция каркаса шины
- 4 посадочный диаметр шины в дюймах
- 5 индекс нагрузки (максимальная нагрузка на шину при одинарной установке)
- 6 индекс нагрузки (максимальная нагрузка на шину при сдвоенной установке)
- 7 индекс скорости
- 8 показатели альтернативной нагрузки (при альтернативной скорости)
- 9 место расположения индикатора износа шины – TWI
- 10 номер европейской омологации ЕЭК
- 11 дата производства шины (неделя и год производства)
- 12 DOT – код завода, размера, модели и даты изготовления
- 13 уровень шума, показывает, что шина соответствует стандартам ECE по уровню внешнего шума

США и Канада

В соответствии с правилами безопасности США MVSS 109 для шин для легковых автомобилей и 119 для шин для грузовых автомобилей, на шине должны быть указаны следующие величины: максимальная нагрузка на шину в фунтах (LBS) и соответствующее ей давление воздуха в фунтах на квадратный дюйм (PSI).

Кроме того, шина должна иметь маркировку D.O.T. (Министерство транспорта), подтверждающую, что она соответствует всем правилам, действующим в этих странах (США, Канада и Австралия).

Индексы скорости и нагрузки

Эти параметры установлены ассоциацией ETRTO и являются двумя самыми важными эксплуатационными коэффициентами, определяющими рабочие характеристики шины.

Индекс нагрузки и индекс скорости указываются на обеих боковинах шины. Например, 149/145 L. Первое число обозначает несущую способность шины по нагрузке в случае применения одинарной установки шины. Второе число относится к варианту сдвоенной установки. Буква «L» определяет максимальную скорость.

Немаркированные шины «Radial» разрешается использовать до скорости 110 км/ч. (Диагональные шины ограничиваются скоростью 100 км/ч).

Шины с восстановленным протектором могут эксплуатироваться до максимальной скорости 110 км/ч, если только они не маркируются иначе.

Шины специального назначения в случае тяжелых режимов работы должны иметь соответствующие ограничения по скорости, указываемые на боковине шины.

Указанные выше эксплуатационные обозначения по скорости и нагрузке требуются Европейскими правилами ECE-R54 для шин коммерческих автомобилей.

Индексы нагрузки и соответствующие им допустимые значения нагрузки на шину

Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг	Индекс	кг
51	195	71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450
52	200	72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550
53	206	73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650
54	212	74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750
55	218	75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875
56	224	76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000
57	230	77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125
58	236	78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250
59	243	79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000

Индекс нагрузки обозначает максимальную нагрузку, которую может нести данная шина при максимальной скорости, обозначаемой индексом скорости.

Индексы скорости и соответствующие им максимально допустимые значения скорости

Индекс скорости	Скорость (км/ч)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

Индекс скорости обозначает максимальную скорость, при которой данная шина может нести нагрузку, соответствующую её индексу.

Взаимосвязь допустимых нагрузок и скоростей

Допустимая нагрузка в зависимости от скорости

Допустимая нагрузка в зависимости от скорости и величины компенсационного давления

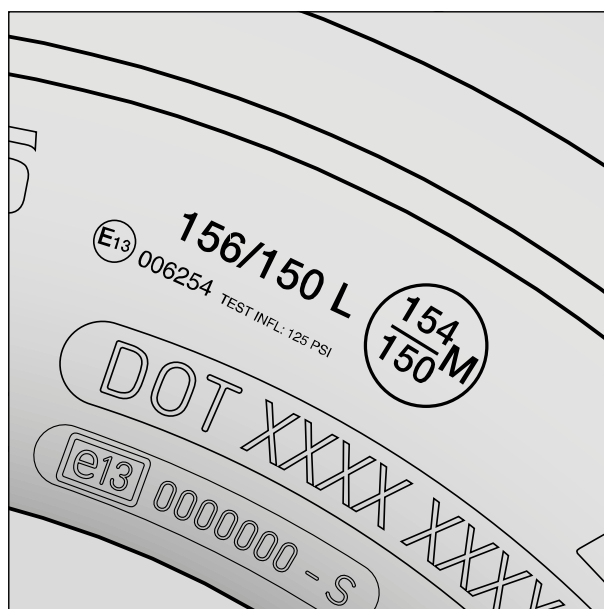
Скорость км/ч	F 80 км/ч	G 90 км/ч	J 100 км/ч	K 110 км/ч	L 120 км/ч	M 130 км/ч	Компенсационное Давление (%)*
Неподвижно	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5	+7	+7	+7	+7	+7	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	0	+4	+4	+4	+4	+4	0
85		2	+3	+3	+3	+3	0
90		0	+2	+2	+2	+2	0
95			+1	+1	+1	+1	0
100			0	0	0	0	0
105				0	0	0	0
110				0	0	0	0
115					0	0	0
120					0	0	0
125						0	0
130						0	0

Примечание: Увеличение нагрузки возможно только при отсутствии каких-либо специальных рекомендаций от производителя.

Дополнительные индексы нагрузки/скорости

При более низких скоростях могут быть допустимы более высокие нагрузки. При более высоких скоростях, возможно, появится необходимость в уменьшении нагрузки.

Если вы хотите узнать о преимуществах, достигаемых путем изменения максимальной скорости, для некоторых видов фактической нагрузки, пожалуйста, обращайтесь к таблицам изменения несущей способности (грузоподъемности), приводимых на следующих страницах



Примечание: данные на диаграмме применимы только к номинальным индексам нагрузки и скорости.

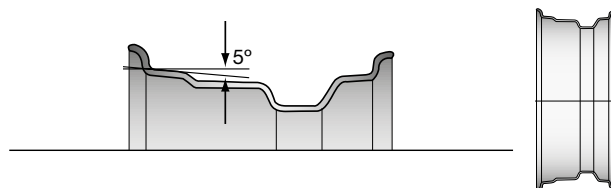
Колеса и ободья

Для шин грузовых автомобилей существует 3 базовых типа дисков, которые доступны на рынке:

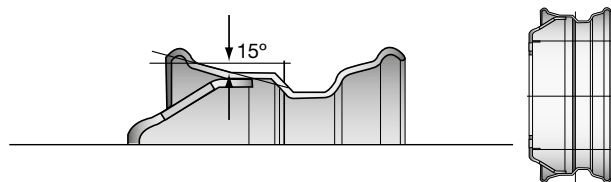
- односоставные для бескамерных шин
- двухсоставные с плоским ободом для камерных шин
- четырехсоставные с плоским ободом для камерных шин

Односоставный глубокий диск для бескамерных шин

Глубокий обод с углом конуса 5° (13", 14", 17" и т.д.) – симметричные и асимметричные диски для шин легких грузовиков со стандартным и небольшим профилем (C).



15° Глубокий обод с углом конуса 15° (17.5", 19.5", 22.5" и т.д.) – диски для шин со стандартным и широким профилем (малое отношение высоты, низкопрофильные шины и SuperSingle)
Детали колеса показаны на рисунке:



11.75 x 22.5

1

2

8 x 275

3

4

D281

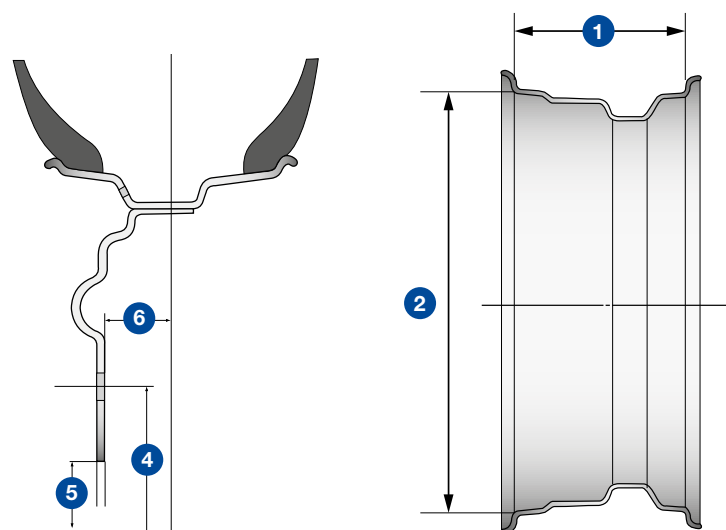
5

ET0

6

M20

7



Размеры диска показаны ниже:

- 1 Ширина обода
- 2 Диаметр обода (посадочный диаметр шины)
- 3 Кол-во крепежных отверстий
- 4 Диаметр расположения крепежных отверстий
- 5 Диаметр центрального отверстия
- 6 Вылет (ET)
- 7 Тип и размер крепежных отверстий

Маркировка диска

- 1 Ширина обода** – указывается обычно в дюймах, является расстоянием между внутренними поверхностями краев обода диска.
- 2 Диаметр обода** – указывается обычно в дюймах, является диаметром обода в месте, где шина садится на диск. Знак «X», которым разделяется при написании ширина обода от диаметра обода означает тип диска – неразборный. В случае разборных дисков используется знак «-».
- 3 Кол-во крепежных отверстий** – указывает сколько крепежных отверстий имеет диск, зависит от конструкции конкретного транспортного средства.
- 4 Диаметр расположения крепежных отверстий** – указывается в миллиметрах. Является диаметром условной окружности, расположенной параллельно плоскости вращения диска, центр которой совпадает с его центром, а сама окружность проходит через центры крепежных отверстий. Может обозначаться как «PCD»
- 5 Диаметр центрального отверстия** – указывается в миллиметрах. Центральное отверстие обычно используется для центровки посадки колеса на ступицу при монтаже (При центровке по ступице или смешанном типе центровки). Также обозначается как «DIA»
- 6 Вылет диска – указывается в миллиметрах.** Это расстояние между привалочной плоскостью диска со стороны ступицы и условной плоскостью симметрии обода диска. Может быть “положительным” или “отрицательным”. Также обозначается как «ET»
- 7 Тип крепежных отверстий** – обозначается буквой и числом. Буква обозначает тип центровки диска – М – центровка по ступице или смешанная центровка, В – центровка по шпилькам. Число показывает диаметр крепежного отверстия в мм. Дополнительно маркировка крепежных отверстий может содержать информацию о типе фаски – внутренняя, внешняя, двусторонняя, сферическая, коническая. Для более подробной информации обратитесь к производителю дисков

Диски имеют максимальную нагрузку, которая указывается в килограммах. При подборе диска необходимо проверять соответствие несущих возможностей диска и предполагаемых нагрузок при эксплуатации.

ООО «Гудиер Раша»

125171, г. Москва,
Ленинградское шоссе, 16 А, стр. 3

Телефон

(495) 720-66-55

Телефакс

(495) 720-66-32

Информацию о наличии шин уточняйте у Вашего дилера

Вся информация в данном каталоге действительна на момент печати.
За уточнениями и обновлениями обращайтесь на сайт www.goodyear.ru

Произведено 10/2015
ООО «Гудиер Раша» Москва
* Движение в удовольствие

www.goodyear.ru



MADE TO FEEL GOOD.*



Каталог шин Goodyear для грузовых автомобилей и автобусов

Модельный ряд
и карта применения



MADE TO FEEL GOOD.



Goodyear Truck Force Профессиональный сервис грузовых шин

- Сеть профессиональных сервисных центров с поддержкой Goodyear
- Свыше 2000 сервисных центров в 28 странах
- Стратегическое расположение центров для обеспечения оперативного сервиса автопаркам
- Предложения для автопарков с добавленной ценностью
- Долговременное взаимовыгодное сотрудничество, нацеленное на увеличение прибыли и эффективности



Содержание

Модельный ряд и карта применения	4
Ассортимент шин	
Дорожное применение. Экономия топлива	6
Дорожное применение. Максимальный пробег	8
Смешанное применение	12
Бездорожье	14
Городские автобусы	16
Междугородние автобусы	17
Зимнее применение	18

Модельный ряд и карта применения



**ДОРОЖНОЕ
ПРИМЕНЕНИЕ.
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА**



**ДОРОЖНОЕ
ПРИМЕНЕНИЕ.
МАКС. ПРОБЕГ**



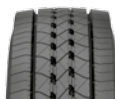
**СМЕШАННОЕ
ПРИМЕНЕНИЕ**

РУЛЕВАЯ ОСЬ

FUELMAX S



KMAX S



RHS II



**RHS II / RHS II +
17.5 и 19.5**



MSS II



**MSS
профиль 75 и 90**



ВЕДУЩАЯ ОСЬ

FUELMAX D



KMAX D



RHD II + / RHD II



**RHD II / RHD II +
17.5 и 19.5**



MSD II



**MSD II
385/55R22.5**



**MSD II
495/45R22.5**



ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

FUELMAX T



KMAX T



KMAX T 17.5



**RHT II
17.5 и 19.5**



MST II





БЕЗДОРОЖЬЕ



**ГОРОДСКОЕ
ПРИМЕНЕНИЕ**



**МЕЖДУГОРОДНИЕ
АВТОБУСЫ**



**ЗИМНЕЕ
ПРИМЕНЕНИЕ**

ORS



MSS II



**MSS
профиль 75 и 90**



UrbanMax MCA



Marathon Coach



Ultra Grip Max S



**ORD
14.00R20 / 385/85R20**



UrbanMax MCA



ORD



UrbanMax MCD



Marathon Coach



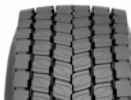
**ORD
профиль 90**



**UrbanMax MCD
Traction**



UltraGrip Coach



Ultra Grip Max D



MST II



Ultra Grip Max T



FUELMAX S



Новая шина FUELMAX S, произведенная с использованием технологии IntelliMax Groove Technology, имеет оптимизированную форму каркаса и другие инновации, которые позволяют снизить сопротивление качению до 6% по сравнению с предыдущей моделью* и увеличить топливную эффективность.



M+S

- Технология IntelliMax Groove Technology оптимизирует сопротивление качению в течение всего периода эксплуатации шины
- Большое количество изнашиваемой резины в пятне контакта вместе с уменьшенной глубиной протектора улучшают показатель сопротивления качению и пробег
- Оптимизированная форма каркаса дает отличное сочетание показателей пробега, сопротивления качению и управляемости
- Оптимальные углы расположения ламелей улучшают сцепление на мокрой дороге и одновременно уменьшают сопротивление качению
- Дополнительные ламели на краях канавок улучшают управляемость на мокрой дороге

*Сравнительные тесты шин в размере 315/70R22.5 проведенные Goodyear GIC*L показали, что новые шины FUELMAX S и FUELMAX D, для рулевой и ведущих осей показали улучшение показателя сопротивления качению на 6% и 10% соответственно, по сравнению с шинами Goodyear Marathon LHS II + и LHD II +

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	B	B	70)	
295/80R22.5	154/149 M	B	B	70)	увеличенная г/п
315/60R22.5	154/148 L	B	B	70)	увеличенная г/п
315/70R22.5	156/150 L	B	B	71)	увеличенная г/п

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	B	B	71)	
385/55R22.5	160 K (158 L)	B	B	72)	
385/65R22.5	160 K (158 L)	B	B	69)	

FUELMAX D



Показатель сопротивления качению улучшен до 10% по сравнению с предыдущей моделью*. Благодаря большому объему изнашиваемой резины в пятне контакта, а также малой глубине протектора шина имеет повышенный пробег и пониженное сопротивление качению. Новая шина Goodyear FUELMAX D имеет маркировку M+S и 3 пика/снежинка, что означает хорошее сцепление в зимних условиях.



M+S

- Больше количество резины в пятне контакта увеличивает пробег
- Очень широкий протектор увеличивает пробег
- Уменьшенная глубина протектора уменьшает сопротивление качению и шумность шины
- Направленный рисунок протектора улучшает сцепление
- Волнообразные ламели Flexomatic, переходящие в каплевидные каналы улучшают управляемость, сцепление и увеличивают пробег

* Сравнительные тесты шин в размере 315/70R22.5 проведенные Goodyear GIC*L показали, что новые шины FUELMAX S и FUELMAX D, для рулевых и ведущих осей показали улучшение показателя сопротивления качению на 6% и 10% соответственно, по сравнению с шинами Goodyear Marathon LHS II + и LHD II +

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	C	B	72)	
295/80R22.5	152/148 M	C	B	72)	
315/60R22.5	152/148 L	C	C	73)	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	B	B	72)	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	72)	

FUELMAX T



Новые шины FUELMAX T имеют оптимальную форму каркаса, а так же специальный состав резиновой смеси, которые в результате дают ультранизкое сопротивление качению, что позволяет экономить топливо, показывать хороший пробег и отличное торможение на мокрой поверхности.



- Оптимальная форма каркаса – низкое сопротивление качению и отличный пробег
- Специальный состав резиновой смеси протектора – отличный пробег и торможение на мокрой поверхности

Технические характеристики



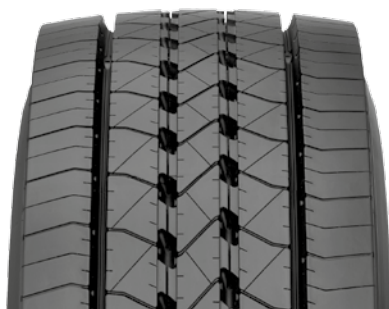
Размер	Индекс нагрузки				Примечания	Размер	Индекс нагрузки				Примечания
385/55R22.5	160 K (158 L)	A	C	70)		435/50R19.5	160 J	A	C	73))	
385/65R22.5	164 K (158 L)	A	C	69)	увеличенная г/л						

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

KMAX S



До 30% больший пробег по сравнению с предшествующей шиной*. Благодаря разработанным с использованием компьютерного моделирования рисунку и форме протектора, обеспечивающим оптимальное распределение давления шины, KMAX S гарантирует равномерный износ, увеличенный пробег, прочность, высокий показатель торможения на влажной поверхности и отличную управляемость, что делает эту шину идеальным выбором для автопарка.



- Технология IntelliMax Rib обеспечивает усиление жесткости протектора, что способствует увеличению пробега и равномерному износу
- Широкий протектор, оптимальное распределение давления в пятне контакта увеличивает пробег
- Прочные и широкие плечевые ребра обеспечивают надежность в эксплуатации
- Специальная форма ламелей и их количество гарантируют отличное торможение на мокрой дороге



*Сравнительные тесты проведенные инновационным центром Goodyear в Люксембурге на размере 315/80R22.5 в период с июля 2011 по июнь 2013 показывают, что новый Goodyear KMAX S и KMAX D рулевая и ведущая шины обеспечивают увеличенный пробег до 30% и 35% соответственно по сравнению с шинами Goodyear RHS II и RHD II+.

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
275/70R22.5	148/145M	Показатели разрабатываются			
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	C	B	71))	
295/80R22.5	154/149 M	C	B	72))	увеличенная г/л
305/70R22.5	153/150L (150/148M)	Показатели разрабатываются			
315/60R22.5	154/148 L	C	B	71))	M+S, увеличенная г/л
315/70R22.5	156/150 L	C	B	72))	увеличенная г/л

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	71)	
355/50R22.5	156 K	C	B	71)	увеличенная г/л
375/45R22.5	156 L	B	B	73))	
385/55R22.5	160 K (158 L)	B	B	71)	
385/65R22.5	160 K (158 L)	B	B	70)	

* 3MPSF - зимняя маркировка 3 горных пика со снежинкой

KMAX D



До 35% больший пробег по сравнению с предшествующей шиной*. Шина KMAX D обладает увеличенным пробегом, высокими тяговыми характеристиками и низкой шумностью благодаря оптимальному распределению давления, идеально рассчитанному количеству канавок, особой антипробуксовочной геометрии блоков и увеличенному количеству изнашиваемой резины по сравнению с предыдущей моделью. Шина KMAX D отвечает всем установленным требованиям для зимних шин и имеет маркировку на боковине – три пика со снежинкой, а также M+S.



- Оптимальное удельное давление в пятне контакта увеличивает пробег и снижает сопротивление качению
- «Мостики» связывают блоки протектора и снижают подвижность и проскальзывание блоков, что обеспечивает увеличенный пробег
- Направленный V-образный рисунок протектора обеспечивает оптимальное сцепление и снижение уровня шума
- Ламели Flexomatic для улучшения пробега, сцепления и управляемости



*Сравнительные тесты проведенные инновационным центром Goodyear в Люксембурге на размере 315/80R22.5 в период с июля 2011 по июнь 2013 показывают, что новый Goodyear KMAX S и KMAX D рулевая и ведущая шины обеспечивают увеличенный пробег до 30% и 35% соответственно по сравнению с шинами Goodyear RHS II и RHD II+.

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
275/70R22.5	148/145M	Показатели разрабатываются			
295/55R22.5	147/145 K	C	B	72)	
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	C	B	72)	
295/80R22.5	152/148 M	D	C	72)	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
305/70R22.5	153/150L (150/148M)	Показатели разрабатываются			
315/60R22.5	152/148 L	D	B	73)	
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	D	C	72)	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	C	71)	

Regional RHS II 22.5"



Шина для рулевой оси Regional RHS II разработана с учетом требований, предъявляемых к современным шинам для региональных грузоперевозок. Комбинация специально разработанного рисунка протектора и состава резиновой смеси с высоким содержанием кремния обеспечивает прекрасные показатели пробега, торможения на мокрой дороге, низкого сопротивления качению и равномерный износ.



- Широкий 5-реберный протектор с кромками зацепления на рёбрах обеспечивает превосходный пробег, равномерный износ, прекрасную управляемость и стабильность
- Оптимально расположенные ламели «Flexomatic» обеспечивают прекрасные показатели торможения на мокрой поверхности вместе с высоким показателем пробега
- Новый состав резины протектора с высоким содержанием кремния обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики пробега, низкое сопротивление качению, сопротивление повреждениям, а также превосходное торможение на мокрой поверхности

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
11R22.5	148/145 L (146/145 M)	C	B	69)	
12R22.5	152/148 L	C	B	70)	
13R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	C	70)	
275/70R22.5	148/145 M	D	B	71))	
295/80R22.5	152/148 M	C	B	69)	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
305/70R22.5	153/150 L (150/148 M)	C	B	70)	
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	C	B	71))	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	70)	
385/65R22.5	164 K (158 L)	B	B	71))	

Regional RHD II+ / RHD II 22.5"



Ассортимент шин RHD II / RHD II+ разработан с целью обеспечения высокого ресурса пробега в широком спектре применения в любых погодных условиях. В шинах реализована технология KMax, увеличивающая ресурс пробега без ущерба для других характеристик шины.

Шина демонстрирует еще лучшие показатели по пробегу, сцеплению и износу благодаря усовершенствованному рисунку протектора. Шина подходит для широкого спектра применения от дальнорейсовых перевозок до развозных операций.



- Широкий протектор, пятиреберный, направленный рисунок протектора – гаранты отличного пробега, равномерного износа, превосходной управляемости и стабильности
- Трёхмерные ламели блоков протектора для улучшенного торможения на мокрой дороге, пробега и отличного сцепления зимой
- Состав протектора с высоким содержанием силики, созданный по новейшей технологии обеспечивает оптимальный пробег и низкое сопротивление качению, прочность и сопротивление повреждениям, а так же отличное торможение на мокрой дороге.
- Оптимизированный профиль протектора и материалы каркаса созданные по новейшей технологии обеспечивают сопротивление повреждениям, высокую надежность и возможность восстановления



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
11R22.5	148/145 L	D	C	78)))	3PMSF
12R22.5	152/148 L	D	C	76)))	3PMSF
13R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	C	78)))	
275/70R22.5	148/145 M	D	D	77)))	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/80R22.5	152/148 M	D	C	76))	HCT, 3PMSF
305/70R22.5	153/150 L (150/148 M)	D	C	77)))	
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	D	C	75))	Протектор RHD II+, 3PMSF
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	B	76))	HCT, 3PMSF

* 3PMSF - зимняя маркировка 3 горных пика со снежинкой

HCT - Технология для Жаркого Климата разработана для шин, эксплуатирующихся при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.

Regional RHS II 17.5" и 19.5"



Шины на рулевую ось 17.5" и 19.5" с применением технологии KMax - это комбинация современных технологий и конструктивных решений. Широкий пятиреберный протектор был специально разработан для обеспечения максимального пробега шины, хорошей управляемости, тормозных и сцепных показателей на мокром покрытии. Новейшие технологии состава резиновой смеси протектора, материалов каркаса и брекерров, оптимизированная геометрия борта шины - залог долговечности и возможности восстановления.

Шины RHS II 17.5" и 19.5" разработаны для широкого спектра применения от региональных перевозок до развозных операций.



- Широкий протектор и, как следствие, большое пятно контакта обеспечивают превосходный пробег, отличную управляемость и равномерный износ
- Большая концентрация ламелей и особый рисунок в центральной части протектора дают превосходное сцепление с дорогой и возможность всесезонного применения
- Инновационная технология ламелей 3D BIS, улучшенное сцепление и торможение на мокрой и зимней дороге
- Специально разработанная геометрия протекторных канавок улучшает выталкивание камней



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания	Размер	Индекс нагрузки				Примечания
9.5R17.5	129/127 M	D	C	71)		245/70R17.5	136/134 M	D	B	71)	Протектор RHS II+
205/75R17.5	124/122 M	D	B	73)	Протектор RHS II+	265/70R17.5	139/136 M	C	B	72)	Протектор RHS II+
215/75R17.5	128/126 M	D	B	72)	Протектор RHS II+, увеличенная г/п	245/70R19.5	136/134 M	E	C	72)	
225/75R17.5	129/127 M	E	B	72)		265/70R19.5	140/138 M	D	C	72)	
235/75R17.5	132/130 M	E	C	72)		285/70R19.5	146/144 L (144/142 M)	D	C	71)	
						305/70R19.5	148/145 M	D	C	72)	

Regional RHD II+ / RHD II 17.5" и 19.5"



Шины RHD II на ведущую ось 17.5" и 19.5" с применением KMax технологии - это комбинация новейших технологий и конструктивных инноваций. Широкий протектор и, как следствие, большое пятно контакта с 3D BIS ламелями обеспечивают увеличенный пробег в дополнение к всесезонному применению и равномерному износу. Современные технологии состава резиновой смеси протектора, материалов каркаса, брекерров и оптимизированная геометрия борта шины гарантируют отличную долговечность и возможность восстановления.

Шины RHD II 17.5" и 19.5" разработаны для широкого спектра применения от региональных перевозок до развозных операций.



- Широкий протектор и, как следствие, большое пятно контакта обеспечивают превосходный пробег, отличную управляемость и равномерный износ
- Большая концентрация ламелей вкупе с особым рисунком в центральной части протектора дают превосходное сцепление с дорогой и возможность всесезонного применения
- Инновационная технология ламелей 3D BIS, улучшенное сцепление и торможение на мокрой и зимней дороге
- Специально разработанная геометрия канавок улучшает механизм освобождения от попавших в протектор камней



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания	Размер	Индекс нагрузки				Примечания
9.5R17.5	129/127 M	E	C	71)		265/70R17.5	139/136 M	D	D	73)	
205/75R17.5	124/122 M (126/124 G)	D	B	73)	Протектор RHD II+	245/70R19.5	136/134 M	D	C	74)	
215/75R17.5	126/124 M	D	B	73)	Протектор RHD II+	265/70R19.5	140/138 M	D	B	74)	
225/75R17.5	129/127 M	E	B	74)		285/70R19.5	146/144 L (144/142 M)	D	C	75)	
235/75R17.5	132/130 M	D	B	73)		305/70R19.5	148/145 M	D	D	73)	
245/70R17.5	136/134 M	D	B	73)	Протектор RHD II+						



Шина KMAX T обладает превосходным пробегом благодаря мультирадиусной форме профиля протектора и большому количеству изнашиваемой резины в совокупности с инновационным составом резиновой смеси, который препятствует растрескиванию и выкрашиванию протектора.



- Улучшенные каркас и оптимальное пятно контакта гарантируют превосходные показатели по пробегу
- Улучшенный состав резиновой смеси протектора для экономии топлива
- Большой объём резины протектора для высокого потенциала по пробегу
- Механизмы самоочистки протектора от камней увеличивают износостойкость и устойчивость к повреждениям
- Специально разработанная форма ребер обеспечивает превосходное торможение на мокрой поверхности



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
385/55R22.5	160 K (158 L)	B	B	71))	
385/65R22.5	164 K (158 L)	B	C	71))	увеличенная г/п
425/65R22.5	165 K	B	B	72))	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
435/50R19.5	160 J	B	C	73))	
445/65R22.5	169 K	B	B	72))	

Regional RHT II / KMAX T для низкорамных прицепов



Шина Goodyear RHT II / KMAX T (17.5" / 19.5") предназначена для использования на различных типах низкорамных полуприцепов, включая перевозку автомашин, как дальнорейсового, так и регионального применения. Рисунок протектора с массивными ребрами обеспечивает увеличенный пробег и хорошее сопротивление повреждениям.



- Большой пробег (+9% по сравнению с Marathon LHT Ipt*), равномерный износ
- Массивный 4-х реберный протектор обеспечивает сопротивление повреждениям и выкрашиванию
- Система выталкивания камней из протектора.

* Основано на оценке пробега в двух транспортных предприятиях в Испании и Франции с 2010 по 2011



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
9.5R17.5	143/141 J	C	B	70)	
205/65R17.5	129/127 K (130/130 J)	Показатели разрабатываются		Протектор KMAX T, 3PMSF	
205/65R17.5	129/127 K (132/132 F)	Показатели разрабатываются		Протектор KMAX T, 3PMSF	
215/75R17.5	135/133 J	Показатели разрабатываются		Протектор KMAX T, 3PMSF	
235/75R17.5	143/141 J (144/144 F)	Показатели разрабатываются		Протектор KMAX T, 3PMSF	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
245/70R17.5	143/141 J (146/146 F)	Показатели разрабатываются		Протектор KMAX T, 3PMSF	
245/70R19.5	141/140 J	C	B	70)	
265/70R19.5	143/141 J	C	B	70)	
285/70R19.5	150/148 J	B	B	71))	
435/50R19.5	160/ J	B	C	73))	Протектор KMAX T

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

Omnitrac MSS II



Шина Goodyear Omnitrac MSS II имеет широкий четырехреберный или пятиреберный (для 65-ой серии) протектор, который в совокупности с новейшими материалами и технологиями обеспечивает отличный пробег и равномерный износ. Специальный рисунок протектора обеспечивает высокую долговечность при дорожном применении, а также устойчивость к повреждениям. Новый дизайн канавок шины способствует отличному самоочищению протектора и выталкиванию камней.



- Отличный пробег, равномерный износ
- Улучшенный показатель торможения на дороге и бездорожье
- Высокая стойкость к повреждениям
- Стабильность на дороге
- Отличное самоочищение и выталкивание камней
- Высокая надежность шины и возможность восстановления

M+S

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания	Размер	Индекс нагрузки				Примечания
12.00R20TT	154/150 K	C	B	71))		275/70R22.5	148/145 K	D	B	72))	
12.00R24TT	160/156 K	C	B	71))		295/80R22.5	152/148 K	D	B	71))	5 ребер
11R22.5	148/145 K	D	B	70)	Протектор MSS	315/80R22.5	156/150 K	D	B	70)	доступна версия HCT*
12R22.5	152/148 K	C	B	70)		325/95R24	162/160 K	C	B	71))	TL, может исп. как камерная шина
13R22.5	156/150 K	D	B	70)		385/65R22.5	160 K (158 L)	C	B	73))	
265/70R19.5	143/141 J (140/138 L)	D	B	71))							

Omnitrac MSS 445/75R22.5 и 375/90R22.5

Шина Goodyear Omnitrac MSS 445/75R22.5 и 375/90R22.5 специально разработана для автомобилей с высокой грузоподъемностью в условиях дорожного и смешанного применения.



- Повышенное сопротивление износу
- Дополнительная защита от порезов и вырывания блоков
- Отличное сцепление на различных поверхностях
- Увеличенная грузоподъемность

M+S

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания	Размер	Индекс нагрузки				Примечания
375/90R22.5	164 G	C	B	70)		445/75R22.5	170 J	C	B	71))	

* HCT - Технология для Жаркого Климата разработана для шин, эксплуатирующихся при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.

Omnitrac MSD II



Шина Omnitrac MSD II имеет массивный протектор, который обеспечивает отличное сцепление на дороге и бездорожье, высокий пробег и сопротивление повреждениям. Специальное расположение блоков и канавок дает шине хорошую самоочищаемость протектора от грунта и камней.



- Прекрасное сцепление и торможение на дороге и бездорожье
- Большой пробег и равномерный износ
- Хорошая самоочищаемость протектора
- Улучшенное сцепление на поверхностях без покрытия, а также на грязи
- Высокая надежность и возможность восстановления



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
12.00R20TT	154/150 K	E	B	73))	
12.00R24TT	160/156 K	C	B	73))	
12R22.5	152/148 K	D	B	71)	НСТ*
13R22.5	156/150 K	E	B	73))	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/80R22.5	152/148 K	E	B	73))	
315/80R22.5	156/150 K	E	B	74))	доступна версия НСТ*
325/95R24	162/160 K	C	B	73))	TL, может исп. как камерная шина

Omnitrac MSD II

Односкатная ошиновка



Первая в индустрии шина для односкатной ошиновки ведущей оси для смешанного/строительного применения. Односкатные шины лучшая альтернатива ведущим шинам со сдвоенной установкой. Рисунок протектора специально разработан, чтобы обеспечивать отличное сцепление и торможение в грязи и на мокрой поверхности, а также имеет хорошее сопротивление повреждениям.



- Односкатная ведущая шина для смешанного применения с низким весом
- Широкий протектор с отличным пробегом
- Зигзагообразная центральная канавка обеспечивает лучшее сцепление и торможение на бездорожье
- Отличное самоочищение и выталкивание камней
- Высокая прочность



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
385/55R22.5	160 K	C	C	73))	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
495/45R22.5	169 K	C	D	74))	

* НСТ - Технология для Жаркого Климата разработана для шин, эксплуатирующихся при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.

Omnitrac MST II



Шина Goodyear MST II с широким протектором и специальной формой каркаса показывает высокий пробег (увеличение до 14%*) и равномерный износ. Зигзагообразная центральная канавка и специальные формы блоков гарантируют шине отличное сцепление, а массивные ребра - высокое сопротивление повреждениям.



- Отличный пробег, сопротивление порезам, выкрашиванию и разрывам протектора
- Отличное сцепление
- Самоочищение протектора
- Высокая надежность шины и возможность восстановления

* Основано на измерении пробега шины MST II 385/65R22.5 в сравнении с шиной Goodyear MST 385/65R22.5 в двух транспортных компаниях в Германии и Бельгии с 2009 по 2011.

M+S **FRT***

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания	Размер	Индекс нагрузки				Примечания
385/65R22.5	160 K (158 L)	C	B	72)	доступна версия НСТ*	445/65R22.5	169 K	B	B	71)	

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

БЕЗДОРОЖЬЕ

Offroad ORS

Новая шина для внедорожного применения, разработанная Goodyear и соответствующая самым жестким дорожным и внедорожным условиям



- Оптимизированная форма протектора обеспечивает равномерный износ
- Эффективная защита от проникновения камней
- Высокая стойкость к нагрузкам и вырывам блоков протектора

M+S

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
315/80R22.5	156/150 K	D	B	70)	

* НСТ - Технология для Жаркого Климата разработана для шин, эксплуатирующихся при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.

Offroad ORD

Шина Goodyear Offroad ORD специально разработана для использования в условиях бездорожья. Она обеспечивает отличную сопротивляемость повреждениям и великолепные сцепные свойства даже на мягких и песчаных поверхностях.



- Отличное сцепление на бездорожье и большой пробег
- Исключительная сопротивляемость разрывам и порезам
- Отличная сопротивляемость проникновению камней и способность самоочистки

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
12R22.5	152 /148 J	E	B	75))	
13R22.5	156 /150 G (154/150 J)	E	B	76))	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
12.00R24	160 /156 G	D	C	75))	
325/95R24	162 /160 G	D	C	75))	

Offroad ORD 14.00R20, 375/90R22.5 и 365/85R20

Шина Offroad ORD изначально была разработана для военного применения и использования специальными службами: пожарными командами, дорожно-техническими службами. Она обеспечивает прекрасное сцепление в условиях бездорожья, выталкивание камней из протектора и сбалансированный износ по окружности шины.



- Повышенная долговечность и возможность восстановления
- Обеспечивает сцепление с грунтом в условиях бездорожья
- Стойкость к отрывам и порезам, обеспечивающая получение максимального пробега
- Механизм самоочистки позволяет удалять камни и увеличить силу сцепления

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
14.00R20	164/160 J (166/160 G)	D	C	75))	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
365/85R20	164 J	D	B	75))	
375/90R22.5	164 G	E	B	74))	

UrbanMax MCA



В шине MCA для городских автобусов использованы технологии UrbanMax, которые сочетают в себе инновационный подход к разработке конструкции протектора и высокотехнологичные материалы.

UrbanMax MCA была разработана специально для условий городской эксплуатации и обеспечивает исключительно высокий пробег. Шина имеет хорошее сцепление и торможение на мокрой поверхности дороги. Шины MCA устанавливаются на рулевой или на всех иных осях городского транспорта. Шина имеет маркировку M+S и может эксплуатироваться все сезонно.



- Широкий пятиреберный протектор обеспечивает максимальный пробег, равномерный износ и низкий уровень шума
- Продольные ребра протектора с кромками и ламелями Flexomatic обеспечивают хорошее торможение на мокрой поверхности и все сезонную эксплуатацию
- Усиленные боковины с индикаторами износа устойчивы к истиранию о бордюр, и повреждениям
- Шина может быть нарезана и восстановлена

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
265/70R19.5	140/138 L	D	C	72))	
11R22.5	148/145 J (152/148 E)	E	C	72))	
275/70R22.5	148/145 J (152/148 E)	E	C	71)	3PMSF
275/70R22.5	150/145 J (152/148 E)	D	C	71)	3PMSF, увеличенная г/п

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/80R22.5	152/148 J (154/150 E)	E	C	70)	
315/60R22.5	152/148 J	D	C	71))	

* 3PMSF - зимняя маркировка 3 горных пика со снежинкой

UrbanMax MCD* Traction



Шина для городских автобусов MCD Traction для установки на ведущую ось создана по инновационной технологии UrbanMax и сочетает в себе последние разработки в области конструкции протектора и высокотехнологичные материалы.

Шина UrbanMax MCD Traction обладает наивысшим сцеплением, как в межсезонье, так и зимой (имеет маркировку «3 пика/снежинка и M+S»). Также шина обладает высоким пробегом и превосходным сцеплением при торможении. Шины предназначены для установки на ведущей оси городского транспорта.



- Инновационная технология ламелей Flexomatic и 3D BIS позволяют улучшить пробег и управляемость, снизить сопротивление качению
- Широкий пятиреберный протектор и большое количество кромок зацепления обеспечивают отличное сцепление на мокрой и зимней дороге
- Оптимизированный рисунок протектора и распределение давления в пятне контакта служат для равномерного износа и повышенного сопротивления повреждениям протектора
- Усиленные боковины снабжены индикаторами износа, устойчивы к истиранию о бордюр и повреждениям
- Возможна нарезка и восстановление

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
275/70R22.5	148/145 J (152/148 E)	E	C	72)	

Marathon Coach



Эта шина с асимметричным рисунком протектора предназначена для установки на все оси междугородних и дальнорейсовых автобусов. Шина обеспечивает большой пробег, высокий уровень комфорта и сопротивление износу плечевых зон протектора.



- Большой пробег, равномерный износ протектора
- Отличная управляемость и стабильность на дороге
- Высокий уровень комфорта
- Высокая сопротивляемость плечевому износу и выкрашиванию протектора
- Низкий уровень шума
- Низкое сопротивление качению
- Отличное поведение на мокрой поверхности



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания	Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/80R22.5	154/149 M	C	B	69)	увеличенная г/п	315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	B	B	69)	

Ultragrip Coach



Шина с высокой плотностью ламелей в протекторе специально разработана для зимнего применения на ведущих осях междугородних и дальнорейсовых автобусов. Раздвоенные блоки вместе с износостойкой резиновой смесью протектора обеспечивают как превосходное сцепление с дорогой в зимних условиях, так и высокий пробег шины.



- Отличное сцепление на снегу и льду
- Увеличенный пробег и равномерный износ
- Отличная управляемость и стабильность на дороге
- Высокая сопротивляемость порезам и проникновению камней
- Массивные плечевые ребра



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания	Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/80R22.5	154/149 M	D	C	72)	увеличенная г/п	315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	C	73)	

ULTRA GRIP MAX S



Новая рулевая шина ULTRA GRIP MAX S обеспечивает отличную устойчивость на поворотах и оптимальные показатели торможения на снегу и льду, что позволяет контролировать автомобиль даже в тяжелых условиях зимних дорог.

Благодаря Технологии ULTRA GRIP MAX шина ULTRA GRIP MAX S является идеальным выбором для парков, ожидающих зимой высоких эксплуатационных показателей шины на протяжении всего ресурса



- Технология IntelliMax Edge характеризующаяся большим количеством зубчатых кромок на стенках канавок, обеспечивает отличную связь с дорогой и тормозные свойства на скользких поверхностях
- Оптимальное поперечное сцепление и уверенная устойчивость в поворотах, особенно на снегу и льду
- Высокий пробег и устойчивость каркаса к повреждениям



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	C	B	72))	
295/80R22.5	154/149 L	D	B	72))	увеличенная г/п
315/60R22.5	154/148 L	C	C	72))	увеличенная г/п
315/70R22.5	156/150 L	C	B	73))	увеличенная г/п

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	72))	
385/55R22.5	160 K (158 L)	C	B	74))	
385/65R22.5	160 K (158 L)	C	B	73))	

ULTRA GRIP MAX D



Новая шина для ведущей оси ULTRA GRIP MAX D обеспечивает отличные тягово-сцепные свойства на снегу и льду на протяжении всего ресурса шины, и соответствовать требованиям к шинам, маркированным «тремя горными пиками со снежинкой». Благодаря Технологии ULTRA GRIP MAX шина ULTRA GRIP MAX D является идеальным выбором для парков, которым необходима постоянная мобильность даже в тяжелых условиях зимы.



- Технология IntelliMax Block характеризующаяся продолговатыми ромбовидными блоками с контурными ламелями различной глубины, обеспечивает превосходные тяговые свойства на заснеженной и обледенелой дороге на протяжении всего ресурса шины
- Равномерный износ, большой пробег и низкий уровень шумности
- Уменьшение количества застрявших камней, высокая надежность и улучшенная сопротивляемость каркаса повреждениям для увеличения возможности его восстановления



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	D	C	73)	
295/80R22.5	152/148 M	E	C	73)	
315/60R22.5	152/148 L	D	C	74))	

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	E	C	74))	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	E	B	74))	

ULTRA GRIP MAX T



Новая шина для прицепной оси ULTRA GRIP MAX T обеспечивает отличную устойчивость и сцепные свойства на снегу, что позволяет преодолевать суровые условия зимы.

ULTRA GRIP MAX T – правильный выбор парков в качестве зимней шины для прицепов.



- Износостойкость при поворотах, сопротивление повреждениям каркаса и увеличенный пробег
- Хорошее сцепление на обледенелых дорогах, гарантирующее превосходное торможение
- Отличная устойчивость и равномерный износ



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
385/55R22.5	160 K (158 L)	C	B	73)	
385/65R22.5	160 K (158 L)	C	B	74)	

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

ООО «Гудиер Раша»
125171, г. Москва,
Ленинградское шоссе, 16 А, стр. 3

Телефон
(495) 720-66-55
Телефакс
(495) 720-66-32

Информацию о наличии шин уточняйте у Вашего дилера

Информация, содержащаяся в данном каталоге, действительна на момент его составления. Goodyear оставляет за собой право изменять спецификации, каталожные номера и характеристики запасных частей, дополнительного оборудования и аксессуаров в любой момент, без предварительного уведомления.

Цвета и размеры указанных в каталоге товаров являются приблизительными и могут отличаться от цветов и размеров реальных товаров.

Для получения подробной консультации о ценах, характеристиках, наличии и возможности приобретения товаров Goodyear просим обращаться в ООО «Гудиер Раша».

Данный каталог носит информационный характер и ни при каких обстоятельствах не будет являться публичной офертой, определяемой статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Ассортимент товаров, представленный в данном каталоге, может отличаться от ассортимента, доступного в вашем регионе.

Дополнительную информацию можно получить на интернет-сайте <http://www.goodyear.ru>.
Все права защищены.

Произведено 04/2017
ООО «Гудиер Раша» Москва
* Движение в удовольствие

www.goodyear.ru



MADE TO FEEL GOOD.*



Безотказная работа на бездорожье



GOODYEAR OFFROAD ORS & ORD
Большой ресурс, отличные сцепные свойства и надежность шины в самых сложных условиях эксплуатации



Технология усиленной конструкции каркаса включает в себя высокопрочный стальной брекер, коррозионностойкий слой, а также усиленные боковины



MADE TO FEEL GOOD

OFFROAD ORS

[ДЛЯ РУЛЕВОЙ ОСИ]

Рулевая шина Goodyear ORS имеет большой ресурс и высокую износостойкость. Специальный рисунок протектора обеспечивает сопротивляемость повреждениям, а также гарантирует шине отличное сцепление и поперечную устойчивость в сложных условиях бездорожья. Дизайн канавок шины способствует отличному самоочищению протектора и выталкиванию камней.



Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости			
315/80R22.5	156/150 K	D	B	70



OFFROAD ORD

[ДЛЯ ВЕДУЩЕЙ ОСИ]

Ведущая шина Goodyear ORD обладает отличными сцепными свойствами и исключительной сопротивляемостью повреждениям в самых жестких условиях эксплуатации. Прочный каркас, стойкая к порезам резиновая смесь протектора и массивные блоки в совокупности с глубокими канавками обеспечивают большой пробег и равномерный износ. Протектор шины Goodyear ORD может быть углублен методом нарезки.



Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	
12.00R24TT	160/156 G	D C 75
12R22.5	152/148 J	E B 75
13R22.5	156/150 G (154/150 J)	E B 76
325/95R24	162/160 G	D C 75

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	
14.00R20	164/160 J (166/160 G)	D C 75
365/85R20	164 J	D B 75

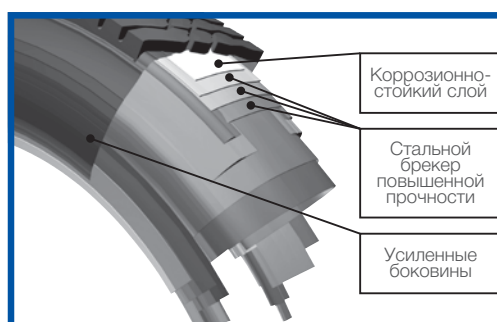
Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	
375/90R22.5	164 G	E B 74



Особенности

Преимущества

1 Технология ECD (усиленная конструкция каркаса)	Повышенная прочность и долговечность
2 Очень глубокие канавки протектора	Отличное сцепление в условиях бездорожья и большой пробег
3 Оптимизированные компоненты резиновой смеси для бездорожья	Исключительная стойкость к отрывам и порезам, обеспечивающая получение максимального пробега
4 Оптимальное расположение блоков	Равномерный износ
5 Массивные блоки	Увеличенная сопротивляемость порезам
6 Глубокие и широкие плечевые канавки	Механизм самоочистки канавок позволяет удалять камни и увеличить силу сцепления



Технология ECD* — специальная конструкция каркаса, включающая в себя коррозионностойкий слой (полиамидный или специальный стальной корд), высокопрочный стальной брекер защищающий от сквозных повреждений, а также предотвращающий попадание влаги в слои каркаса. Усиленные боковины дают дополнительную защиту от боковых механических воздействий.

*Технология усиленной конструкции каркаса