

Шины для грузовой техники с цельнометаллическим кордом Каталог

ВВЕДЕНИЕ

Sailun Tyres создали завидную репутацию по всему миру как производитель и поставщик высококачественных, практичных шин класса premium category. Охватывая множество вариантов применения, Sailun производит модели шин для каждого вида ежедневного использования.

Компания Sailun была основана в 2002 году в Национальной зоне экономического и технологического развития Циндао, Китай. Сегодня Sailun продает более 30 млн шин ежегодно в более чем 50 странах по всему миру. С момента основания шинная компания Sailun сочетает техническое мастерство с инновационными исследованиями и разработками для проектирования и изготовления шин мирового класса для всех типов автомобилей.

Компания выбирает только партнеров мирового класса и признанных лидеров конкретной технологической и резиновой промышленности. Компания постоянно растет благодаря своей приверженности трем основным ценностям: Качественный продукт, Сервис, которому можно доверять, и Пожизненная поддержка. Sailun будет вместе с Вами на каждом повороте.

Sailun по всему миру

Компания Sailun располагает двумя заводами в 500,000 кв.м. в целом. Благодаря наличию собственного складского комплекса, компания поставляет свои шины по всему миру через профессиональную сеть дистрибьюторов.

Sailun работает в тесном сотрудничестве с каждым дистрибьютором для того, чтобы возможности компании были задействованы повсеместно и в полном масштабе – Думаем глобально, Действуем локально. Создавая мощные основы тестирования в реальных условиях, Sailun продолжит развивать самые передовые и экономичные платформы для производства и поставки шин – в то же время, используя собственные информационные технологии и значительные исследовательские ресурсы для разработки новых моделей шин.

Исследования и разработки

Несмотря на недолгую историю существования, компания Sailun добилась значительного прогресса в шинной промышленности. На сегодняшний день Sailun инвестирует более 30% своих ресурсов в исследования и разработки. В 2009 году Sailun совместно с Университетом Науки и Технологий Циндао были выбраны в качестве основателей Национального центра по Исследованиям технологий производства шин и средств контроля, в целях разработки и создания оптимальной платформы для продвижения и совершенствования технологии производства шин.

Центр исследует и решает ключевые технические вопросы в производстве шин. Идея Центра – продвигать шинную промышленность, развивая технологии и производя продукты высокого качества. Компания Sailun – это первый производитель шин, который включил производство, исследования и презентацию в разработку новой продукции. В Центре работают более 300 технических специалистов.

Компьютеризированные процессы производства и выпуска шин Sailun - в сочетании с методами управления и сетевыми системами контроля – позволяет эффективно отслеживать работу контроля качества, управления ресурсами, маркетинга, администрации и логистики. Кроме того, компания Sailun использует продвинутые информационные технологии для сбора данных о каждой произведенной шине, а также для того, чтобы сопоставить качество шин Sailun международным стандартам качества и дизайна. Sailun поддерживает тесные контакты со многими местными и зарубежными университетами в целях развития и совершенствования техник разработки, структуры шины, методов тестирования и информационных технологий.

Компания Sailun аккредитована на международном уровне и сертифицирована в соответствии с самыми строгими стандартами качества и самыми высокими уровнями его контроля. Sailun получил знак одобрения Parent Tested Parent Approved (PTPA) за линейки шин Atrezzo и IceBlazer. PTPA – это крупнейшее в Северной Америке добровольное сообщество родителей по проведению тестов, в которое входит более 50,000 родителей. Знак отличия PTPA является показателем превосходного качества продукции, поскольку его оценку проводили самые объективные испытатели – родители.

Sailun получила сертификации ISO9001 и TS16949 в сфере управления и сертификацию ISO14001 в сферах экологического менеджмента, охраны труда и системы безопасности. Кроме того, продукты Sailun были одобрены DOT, ECE, GCC, программой SmartWay, INMETRO, SIRIM и SONCAP.

Миссия

Служить современному обществу, выпуская продукцию наивысшего качества, которая создает благосостояние всех наших акционеров; нашей команды, партнеров и клиентов – при этом нами движет постоянное совершенствование, уважительное отношение к окружающей среде и стремление установить доверие во всем, что мы делаем.



S606

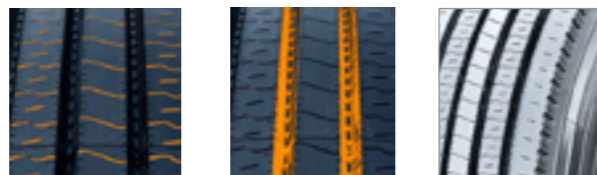


S606 Дальние/Региональные перевозки. Для рулевой оси

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.		
								Single kg	Dual kg	A.P. kPa
11R22.5	144/142 L	14	17.5	8.25	1054	279	19.3	2800	2650	720
	148/145 M	16	17.5	8.25	1054	279	19.3	3150	2900	850
12R22.5	152/148 M	16	17.5	9.00	1085	300	19.8	3550	3150	850
11R24.5	146/143 L	14	17.5	8.25	1104	279	20.3	3000	2725	720
	149/146 L	16	17.5	8.25	1104	279	20.3	3250	3000	830
10.00R20	146/143 K	16	16.5	7.50	1054	278	19.1	3000	2725	830
	149/146 K	18	16.5	7.50	1054	278	19.1	3250	3000	930
315/70R22.5	154/150 L	18	16.0	9.00	1014	312	18.5	3750	3350	900
295/75R22.5	144/141 L	14	17.5	9.00	1014	298	18.7	2800	2575	760
295/80R22.5	152/148 M	16	17.5	9.00	1044	298	19.2	3550	3150	850
315/80R22.5	157/154 K	20	16.0	9.00	1076	312	19.7	4125	3750	900
285/75R24.5	144/141 L	14	17.5	8.25	1050	283	19.4	2800	2575	760
LT215/85R16	120/118 L	14	10.5	6.0J	772	215	19.7	1400	1320	650
LT235/85R16	120/116 L	10	12.0	6.50	806	235	14.7	1400	1250	550



Премиальная шина Sailun для управляемой оси, отличающаяся особо широкой плечевой частью со встроенными ламелями для превосходной стабильности и сцепления при любых погодных условиях.



- Увеличенная глубина протектора – 16-17.5 мм - обеспечивает исключительный пробег, в то время как блокирующий симметричный дизайн блоков протектора способствует равномерному износу и квадратному следу.
- Многочисленные ламели улучшают сцепление на мокрой дороге и рассеивают тепло для продления жизни протектора.
- Уникальные стеновые канавки протектора помогают избежать неравномерного износа и улучшить сцепление.
- Особо глубокий рисунок протектора (16 - 17,5 мм) со специальным составом для продления срока службы протектора.
- Широкий отпечаток и квадратный дизайн плечевой части повышают стабильность и пробег.



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ О ТЕХНОЛОГИИ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (EFT) SAILUN И ШИНАХ С НИЗКИМ СОПРОТИВЛЕНИЕМ КАЧЕНИЮ (ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕРЕНА ПРОГРАММОЙ SMARTWAY®)



S629



S629 Региональные перевозки. Для управляемой оси.
Новинка 2014 года

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								Single	Dual	A.P.
			mm	inch	mm	mm	inch	kg	kg	kPa
11R22.5	144/142 K	14	15.5	8.25	1054	279	19.3	2800	2650	720
	146/143 K	16	15.5	8.25	1054	279	19.3	3000	2725	830
	148/145 M	16	15.5	8.25	1054	279	19.3	3150	2900	850
12R22.5	152/148 M	16	15.5	9.00	1085	300	19.8	3550	3150	850
11.00R20	150/147 K	16	15.5	8.00	1085	293	19.7	3350	3075	830
295/60R22.5	150/147 L	18	15.0	9.00	934	284	17.0	2800	2575	830
315/60R22.5	152/148 L	18	15.0	9.75	950	313	17.4	3550	3150	900
315/70R22.5	152/148 M	16	16.0	9.00	1014	312	18.5	3550	3150	850
	154/150 L	18	16.0	9.00	1014	312	18.5	3750	3350	900
	156/150 L	18	16.0	9.00	1014	312	18.5	4000	3350	900
295/80R22.5	150/147 M	16	16.5	9.00	1044	298	19.2	3350	3075	830
	152/148 M	16	16.5	9.00	1044	298	19.2	3350	3000	800
	152/149 M	18	16.5	9.00	1044	298	19.2	3550	3250	900
315/80R22.5	154/150 M	16	17.0	9.00	1076	312	19.7	3750	3350	825
	156/150 L	18	17.0	9.00	1076	312	19.7	4000	3350	850
	157/154 L	20	16.5	9.00	1076	312	19.7	4125	3750	900



Состав резиновой смеси модели S629 обеспечивает превосходную стойкость к истиранию, а уникальный дизайн плечевой части с увеличенной глубиной канавок предотвращает неравномерный износ. Более широкая ходовая поверхность улучшает контакт с дорогой, способствуя отличному сцеплению.



- Горизонтальные и продольные неглубокие канавки обеспечивают отличное сцепление и противодействуют скольжению.
- Зигзагообразный рисунок дна четырех центральных канавок обеспечивает хорошую маневренность и комфорт.
- Более широкая плечевая часть и уникальный дизайн неглубоких канавок плечевой части рассеивают тепло и предотвращают неравномерный износ.



S637



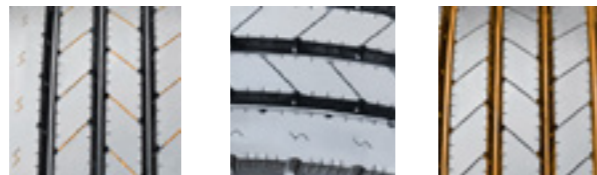
S637 Региональные перевозки. Для управляемой оси.

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
9R22.5	136/134 M	14	14.0	6.75	974	229	18.0	2240	2120	830
11R22.5	148/145 M	16	13.0	8.25	1054	292	19.3	3150	2900	850
245/70R17.5	143/141 J	18	13.5	7.50	789	248	14.4	2725	2575	875
205/75R17.5	124/122 M	14	13.5	6.00	753	205	13.9	1600	1500	750
215/75R17.5	135/133 L	16	13.0	6.00	767	211	14.2	2180	2060	860
235/75R17.5	143/141 L	16	13.5	6.75	797	233	14.7	2725	2575	860
225/70R19.5	128/126 L	14	13.0	6.75	811	226	15.0	1800	1700	760
245/70R19.5	133/131 M	14	13.5	7.50	839	248	15.4	2060	1950	750
265/70R19.5	140/138 M	16	14.0	7.50	867	262	15.8	2500	2360	775
255/70R22.5	140/137 M	16	14.0	7.50	930	255	17.1	2500	2300	800
	140/137 L	16	14.0	7.50	930	255	17.1	2500	2300	830
275/70R22.5	148/145 M	16	15.0	8.25	958	276	17.6	3150	2900	900
LT235/85R16	126/123 L	14	9.5	6.50	806	235	14.7	1700	1550	760



Универсальная шина для региональных перевозок и любой позиции на автомобиле, отличающаяся пятью особо широкими ребрами для исключительной стабильности на всех скоростях. Особо широкая твердая плечевая часть препятствует повреждениям при повышенном трении, а зеркальный рисунок протектора обеспечивает равномерный износ.

Широкие канавки спроектированы для сопротивления аквапланированию, в то время как высокопрочная резиновая смесь разработана для увеличения срока службы протектора.



- Многочисленные ламели улучшают сцепление на мокрой дороге и рассеивают тепло для продления жизни протектора.
- Неглубокий рисунок протектора понижает сопротивление качению для экономии топлива.
- Уникальные стеновые канавки протектора помогают избежать неравномерного износа и улучшить сцепление.



S696



S696 Дальние/Региональные перевозки. Универсальные шины

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
7.00R16LT	115/110 M	12	12.0	5.50	775	200	14.3	1215	1060	670
	118/114 L	14	12.0	5.50	775	200	14.3	1320	1180	770
7.50R16LT	122/118 L	14	13.0	6.00	805	215	14.8	1500	1320	770
445/45R19.5	160 J	20	13.5	15.00	895	446	16.4	4500	—	900
435/50R19.5	160 J	20	13.0	14.00	931	438	16.9	4500	—	900
385/55R22.5	160 K	20	15.0	12.25	996	386	18.2	4500	—	900
385/65R22.5	158 L	18	16.0	11.75	1072	389	19.5	4250	—	830
	160 K	20	16.0	11.75	1072	389	19.5	4500	—	900
445/65R22.5	169 K	20	16.0	13.00	1150	444	20.7	5800	—	900



Состав резинового слоя с низким тепловыделением. Для низкопрофильных шин вместо двойного использования. Высокопрочный протектор и конструкция каркаса повышают устойчивость к разрыву и обеспечивают безопасность движения.



- Узкие канавки эффективно рассеивают тепло, усиливая сцепление, в том числе на мокрой дороге.
- Зигзагообразные канавки способствуют выбросу застрявших камней.
- Закрытая конструкция плечевой части препятствует износу и уменьшает ущерб от обочин.
- Широкая ходовая поверхность и особая конструкция плечевой части, в сочетании со специальным составом резиновой смеси, повышают износостойкость.



S701



S701 Дальние перевозки. Для ведущей оси. Новинка 2014 года

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
295/60R22.5	150/147 L	18	17.5	9.00	934	284	17.0	3350	3075	900
315/60R22.5	152/148 L	18	18.5	9.75	950	313	17.4	3550	3150	900
315/70R22.5	152/148 M	16	18.5	9.00	1014	312	18.5	3550	3150	850
	154/150 L	18	18.5	9.00	1014	312	18.5	3750	3350	900
295/80R22.5	152/148 M	16	17.5	9.00	1044	298	19.2	3350	3000	800
315/80R22.5	154/150 M	16	18.5	9.00	1076	312	19.7	3750	3350	825
	156/150 L	18	18.5	9.00	1076	312	19.7	4000	3350	850



Модель S701 создана для дальних перевозок и отличается специальным составом резины, который обеспечивает отличное сопротивление истиранию. Рисунок протектора с переменным шагом и узкие горизонтальные канавки эффективно снижают уровень шума.



- Три продольные канавки обеспечивают отличное управление и комфорт.
- Открытый дизайн плечевой части и горизонтальный рисунок протектора способствуют улучшению управления и торможения.
- Широкая поверхность снижает давление от нагрузки и обеспечивает отличную стабильность вождения.
- Узкие горизонтальные канавки снижают уровень шума шин.



S702



S702 Региональные перевозки. Для ведущей оси. Новинка 2014 года

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
10.00R20	146/143 K	16	18.5	7.50	1065	278	19.1	3250	3000	930
	149/146 K	18	18.5	7.50	1065	278	19.1	3550	3250	930
11.00R20	150/147 K	16	19.0	8.00	1096	293	19.7	3350	3075	830
	152/149 K	18	19.0	8.00	1096	293	19.7	3000	2725	830
205/75R17.5	124/122 L	14	15.5	6.00	753	205	14.0	1600	1500	750
215/75R17.5	126/124 M	14	15.5	6.00	767	212	14.2	1700	1600	700
235/75R17.5	132/130 M	14	15.5	6.75	797	233	14.7	2000	1900	760
	143/141 K	16	15.5	6.75	797	233	14.7	2725	2575	860
225/70R19.5	128/126 L	14	15.5	6.75	811	226	15.0	2180	2060	860



Резиновая смесь модели S702 с высокой износостойкостью и низким тепловыделением обеспечивает длительный срок службы. Хорошие параметры сцепления способствуют отличному вождению, а укрепляющие ребра усиливают соединения между блоками рисунка и уменьшают неравномерный износ.



- Горизонтальные широкие канавки значительно улучшают самоочищающиеся свойства шины и обеспечивают отличную производительность вождения.
- Соединительные ребра между блоками рисунка препятствуют движению блоков и неравномерному износу.
- Более широкая ходовая поверхность повышает безопасность и контроль.



Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
245/70R19.5	136/134 M	16	16.0	7.50	813	248	15.0	2240	2120	825
265/70R19.5	137/134 L	14	16.0	7.5	873	262	15.8	2300	2120	760
	140/138 M	16	16.0	7.50	867	262	15.8	2500	2360	775
	143/141 J	18	16.0	7.50	867	262	15.8	2725	2575	900
285/70R19.5	145/143 M	16	16.5	8.25	895	283	16.5	3000	2800	902
295/60R22.5	144/141 L	16	19.5	9.00	932	292	17.0	2800	2575	830
	150/147 L	18	19.5	9.00	934	284	17.0	3350	3075	900
315/60R22.5	152/148 L	18	20.5	9.75	950	313	17.6	3550	3150	900
315/70R22.5	152/148 M	16	20.5	9.00	1014	312	18.5	3550	3150	850
	154/150 L	18	20.5	9.00	1014	312	18.5	3750	3350	900
	150/147 M	16	22.5	9.00	1044	298	19.2	3350	3075	830
295/80R22.5	152/148 M	16	22.5	9.00	1044	298	19.2	3350	3000	800
	152/149 L	18	22.5	9.00	1044	298	19.2	3550	3250	900
	154/150 M	16	23.0	9.00	1076	312	19.7	3750	3350	825
315/80R22.5	154/151 L	18	23.0	9.00	1082	312	19.7	3750	3450	830
	156/150 L	18	23.0	9.00	1082	312	19.7	4000	3350	850
	157/154 K	20	22.0	9.00	1082	312	19.7	4125	3750	900

S711

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								Single	Dual	A.P.
			mm	inch	mm	mm	inch	kg	kg	kPa
13R22.5	154/151 K	18	20.5	9.75	1124	320	20.5	3750	3450	830
	156/150 K	18	20.5	9.75	1124	320	20.5	4000	3350	875
8.25R20	139/137 K	16	17.0	6.50	986	236	17.8	1500	1320	770
9.00R20	144/142 K	16	17.5	7.00	1030	259	18.5	1500	1320	770
10.00R20	146/143 K	16	17.5	7.50	1065	278	19.1	1500	1320	770
	149/146 K	18	17.5	7.50	1065	278	19.1	1500	1320	770
11.00R20	150/147 K	16	18.5	8.00	1096	293	19.7	1500	1320	770
	152/149 K	18	18.5	8.00	1096	293	19.7	1500	1320	770
12.00R24	160/157 K	20	19.5	8.50	1226	315	14.1	4500	4125	900
7.50R16LT	122/118 K	14	15.0	6.00	815	215	14.8	1500	1320	770



Устойчивый каркас S711 обеспечивает максимальные характеристики по нагрузке. Рисунок протектора разработан для эффективного самоочистения. Канавки повышенной глубины значительно продлевают пробег и предотвращают неравномерный износ.



- Узкие прорезы по обе стороны каждой канавки уменьшают жесткость протектора, вместе с тем обеспечивая защиту от неравномерного износа.
- Углубленные зигзагообразные канавки, исходящие от плеча к центральной части протектора, обеспечивают превосходные характеристики движения и эффективность торможения. Блоки плеча сцеплены укрепляющими выступами, предотвращающими разрывы пазов и неравномерность износа. Соединяющие элементы между блоками разработаны для укрепления протектора и предотвращения неравномерного износа шины.
- Зигзагообразный рисунок нивелирует жесткость блоков протектора и улучшает характеристики движения на мокрой поверхности.



S737

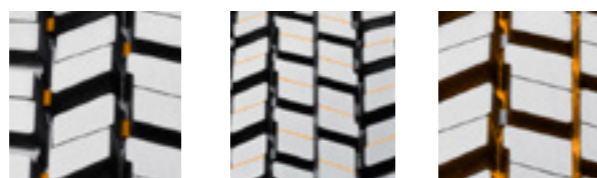


S737 Дальние/Региональные перевозки. Для ведущей оси

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								Single	Dual	A.P.
			mm	inch	mm	mm	inch	kg	kg	kPa
13R22.5	156/150 K	18	20.5	9.75	1136	320	20.5	4000	3350	875
10.00R20	149/146 K	18	18.5	7.50	1065	278	19.1	3250	3000	930
11.00R20	152/149 K	18	20.5	8.00	1096	293	19.7	3550	3250	930
215/75R17.5	135/133 L	16	15.0	6.00	773	211	14.2	2180	2060	860
225/70R19.5	128/126 L	14	16.0	6.75	817	226	15.0	1800	1700	760
245/70R19.5	133/131 L	14	17.0	7.50	845	248	15.7	2060	1950	760
	136/134 M	16	17.0	7.50	845	248	15.4	2240	2120	825
315/70R22.5	154/150 L	18	20.0	9.00	1020	312	18.5	3750	3350	900
295/80R22.5	152/149 L	18	20.5	9.00	1050	298	19.2	3550	3250	900
315/80R22.5	156/150 L	18	22.0	9.00	1082	312	19.7	4000	3350	850
	157/154 L	20	22.0	9.00	1082	312	19.7	4125	3750	900



Шина для ведущей оси и региональных перевозок по доставке, с переплетенными по шесть блоками рисунка и симметричным дизайном для равномерного износа в течение всего срока службы.



- Конические поперечные канавки позволяют эксплуатировать шину при любых погодных условиях.
- Встроенные стяжки снижают неравномерный износ и повышают стабильность.
- Выступы, расположенные под углом, и дизайн ламелей улучшают сцепление в целом, в том числе и на мокрой дороге.
- Отмеченный рейтингом M&S, всепогодный дизайн выступов протектора для использования в городе.
- Оптимизированное соотношение между выступами и полостями для само-очистения и отличного сцепления.



S753

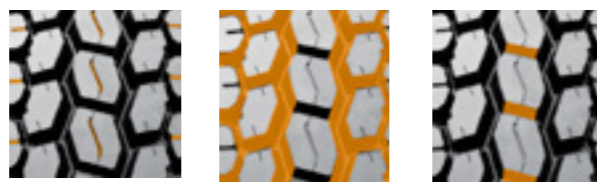


S753 Региональные перевозки. Для ведущей оси.

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
11R22.5	144/142 L	14	20.5	8.25	1065	279	19.3	2800	2650	720
	146/143 L	16	20.5	8.25	1065	279	19.3	3000	2725	830
	148/145 L	16	20.5	8.25	1065	279	19.3	3150	2900	850
11R24.5	146/143 L	14	20.5	8.25	1116	279	20.3	3000	2725	720
	149/146 L	16	20.5	8.25	1116	279	20.3	3250	3000	830
295/75R22.5	144/141 L	14	20.5	9.00	1020	298	18.7	2800	2575	760
	146/143 L	16	20.5	9.00	1020	298	18.7	3000	2725	830
285/75R24.5	144/141 L	14	20.5	8.25	1056	283	19.4	2800	2575	760



Премиальная шина для ведущей оси с открытой плечевой частью, отлично подходит для региональных перевозок. Благодаря переплетенному дизайну блоков протектора для выброса камней и мусора, модель S753 обеспечивает исключительный срок службы протектора с глубиной 20.5 мм.



- Ламели по центру и краям для усиленного сцепления.
- Открытый дизайн плечевой части и канавки протектора способствуют самоочищению и усиливают сцепление.
- Встроенные центральные выступы протектора для улучшенной стабильности.
- Усиленная конструкция корпуса для повышенной прочности.



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ О ТЕХНОЛОГИИ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (EFT) SAILUN И ШИНАХ С НИЗКИМ СОПРОТИВЛЕНИЕМ КАЧЕНИЮ (ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕРЕНА ПРОГРАММОЙ SMARTWAY®)

S811



S811 Смешанная эксплуатация. Универсальные шины

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
7.50R20	135/133 K	16	14.0	6.00	935	215	17.1	2180	2060	900
8.25R20	139/137 K	16	13.5	6.50	974	236	17.8	2430	2300	930
9.00R20	144/142 K	16	15.5	7.00	1019	259	18.5	2800	2650	900
10.00R20	149/146 K	18	16.5	7.50	1054	278	19.1	3250	3000	930
	146/143 K	16	16.5	7.50	1054	278	19.1	3000	2725	830
11.00R20	150/147 K	16	17.0	8.00	1085	293	19.7	3350	3075	830
	152/149 K	18	17.0	8.00	1085	293	19.7	3550	3250	930
12.00R20	154/149 K	18	17.5	8.50	1125	315	20.3	3790	3270	840
	156/153 K	20	17.5	8.50	1125	315	20.3	4000	3650	900



Шаг рисунка протектора уменьшает шум во время езды.
 Улучшенная конструкция борта обеспечивает отличные нагрузочные способности.
 Закрытая конструкция плечевой части обеспечивает превосходную стабильность и уменьшает её износ.
 Состав резины и конструкция отличаются низким сопротивлением качению, что позволяет значительно экономить топливо.
 Дизайн реберных ламелей усиливает сцепление в целом, а также на мокрой дороге.
 Три широкие канавки обеспечивают отличное сцепление при любых погодных условиях.



- Конструкция и расположение основных канавок и их днищ обеспечивают сильное сцепление с дорогой.
- Три основные продольные канавки обеспечивают хорошую курсовую устойчивость и предотвращают неравномерный износ.
- Отличная устойчивость к проколам и к истиранию.



S815



S815 Смешанная эксплуатация. Универсальные шины

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								Single	Dual	A.P.
			mm	inch	mm	mm	inch	kg	kg	kPa
11R22.5	146/143 K	16	18.5	8.25	1054	279	19.3	3000	2725	830
	148/145 L	16	18.5	8.25	1054	279	19.3	3150	2900	850
12R22.5	152/149 L	18	17.5	9.00	1085	300	19.8	3550	3250	930
11R24.5	149/146 K	16	18.5	8.25	1104	279	20.3	3250	3000	830
11.00R20	152/149 K	18	17.0	8.00	1085	293	19.7	3550	3250	930
12.00R24	160/157 K	20	16.5	8.50	1226	315	22.5	4500	4125	900
275/70R22.5	148/145 K	16	17.5	8.25	958	276	17.6	3150	2900	900
295/80R22.5	152/148 M	16	17.5	9.00	1044	298	19.2	3550	3150	850
315/80R22.5	161/157 G	20	17.5	9.00	1076	312	19.7	4625	4125	900



Протектор для смешанной эксплуатации с составом резиновой смеси, защищающим от сколов и идеально подходящим для внедорожного и строительного применения.

Протектор боковины разработан специально для усиленной защиты корпуса.

Большие и глубокие канавки плечевой части усиливают сцепление и рассеивают тепло.



- Сцепленные выступы протектора повышают стабильность и обеспечивают гладкий износ.
- Широкий отпечаток и уникальная конструкция плечевой части для повышенной стабильности.
- Специальный состав резиновой смеси для увеличения срока службы.
- Зигзагообразный дизайн протектора противодействует застреванию камней, в то же время усиливая сцепление при любых условиях.



S816



S816 Смешанная эксплуатация. Универсальные шины

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								Single	Dual	A.P.
			mm	inch	mm	mm	inch	kg	kg	kPa
10.00R20	146/142 K	16	16.5	7.50	1054	278	19.1	3000	2630	840
	149/146 K	18	16.5	7.50	1054	278	19.1	3250	3000	930
11.00R20	152/149 K	18	16.5	8.00	1085	293	19.7	3550	3250	930
12.00R20	154/151 K	18	17.5	8.50	1125	315	20.3	3750	3450	830
	154/149 K	18	17.5	8.50	1125	315	20.3	3790	3270	840
	156/153 K	20	17.5	8.50	1125	315	20.3	4000	3650	900



Конструкция протектора с переменным шагом обеспечивает плавное движение.
 Встроенные ламели гарантируют стабильность и уменьшают износ плечевой части.
 Усовершенствованные каркас и борт продлевают срок службы протектора.



- Маленькие врезные канавки обеспечивают превосходное сцепление.
- Широкая ходовая поверхность и специальный состав резиновой смеси уменьшают износ.
- Расположенные под углом зигзагообразные канавки и выступы на дне канавок способствуют выбросу камней.



S825



S825 «Супер сингл». Смешанная эксплуатация. Универсальные шины

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.		
								Single kg	Dual kg	A.P. kPa
385/65R22.5	158 K	18	17.0	11.75	1072	389	19.4	4250	—	830
	160 K	20	17.0	11.75	1072	389	19.4	4500	—	900
425/65R22.5	165 K	20	18.0	12.25	1124	422	20.3	5150	—	830
445/65R22.5	168 K	20	17.0	13.00	1150	444	20.7	5600	—	830



Шина для смешанной эксплуатации и любой позиции, с резиновой смесью, которая противостоит сильному истиранию во внедорожных условиях.

Кнопки выталкивания камней уменьшают повреждения шины, а расположенные под углом блоки протектора обеспечивают превосходное сцепление на мокрой дороге.



- Сцепленные выступы протектора повышают стабильность и обеспечивают гладкий износ.
- Выталкиватели камней защищают шину от застревания камней.
- Широкий отпечаток и уникальная конструкция плечевой части для повышенной стабильности.
- Специальный состав резиновой смеси для увеличения срока службы.



S911



S911 Бездорожье. Смешанная эксплуатация

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
13R22.5	154/151 G	18	21.0	9.75	1136	320	20.5	3750	3450	830
	156/150 K	18	21.0	9.75	1136	320	20.5	4000	3350	875
8.25R20	139/137 G	16	17.0	6.50	986	236	17.8	2430	2300	930
9.00R20	144/142 F	16	18.0	7.00	1030	259	18.5	2800	2650	900
10.00R20	146/143 G	16	18.5	7.50	1065	278	19.1	3000	2725	830
	149/146 G	18	18.5	7.50	1065	278	19.1	3250	3000	930
11.00R20	150/147 F	16	21.5	8.00	1096	293	19.7	3350	3075	830
	152/149 E	18	21.5	8.00	1096	293	19.7	3550	3250	930
12.00R20	154/151 F	18	19.5	8.50	1136	315	20.3	3750	3450	830
	156/153 F	20	19.5	8.50	1136	315	20.3	4000	3650	900



Специальная конструкция борта усиливает прочность.
 Направленный рисунок протектора улучшает износостойкость плечевой части.
 Специальный дизайн протектора улучшает свойства самоочистки.
 Глубокий протектор обеспечивает сильное сцепление.



- Конструкция канавок с микро-каналами повышает безопасность вождения на скользкой поверхности.
- Боковые блоки протектора и углубленные канавки обеспечивают отличную управляемость и торможение.
- Глубина канавок и плавный переход между поверхностью протектора и дном канавок улучшает переход давления между канавками и блоками протектора, усиливая сцепление.
- Рисунок протектора, напоминающий позвоночник, укрепляет центральную область протектора и улучшает баланс между плечевыми частями, уменьшая износ и улучшая стабильность.



S917



S917 Смешанная эксплуатация

Size	L.I. / S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
								mm	inch	mm
11R22.5	148/145 G	16	24.5	8.25	1065	279	19.3	3150	2900	850
13R22.5	156/150 G	18	24.5	9.75	1136	320	22.5	4000	3350	875
10.00R20	146/143 F	16	24.5	7.50	1065	278	19.1	3000	2725	830
	149/146 F	18	24.5	7.50	1065	278	19.1	3250	3000	930
11.00R20	152/149 F	18	24.5	8.00	1096	293	19.7	3550	3250	930
12.00R20	154/151 F	18	24.5	8.50	1136	315	20.3	3750	3450	830
12.00R24	160/157 F	20	32.0	8.50	1238	315	22.5	4500	4125	500
7.50R16LT	122/118 G	14	15.0	6.00	815	215	14.8	1500	1320	770
8.25R16LT	128/124 G	16	16.0	6.50	865	235	15.6	1800	1600	770
295/80R22.5	152/148 J	16	24.5	9.00	1054	298	19.2	3550	3150	850



Создана специально для работы в сложных условиях, таких как горное дело, строительство и лесоразработки. Отличается агрессивным дизайном с множеством выступов, что обеспечивает исключительное сцепление в условиях бездорожья и повышенную устойчивость резиновой смеси к порезам и сколам.



- Открытые ребра плечевой части обеспечивают превосходную стабильность и устойчивость к неравномерному износу.
- Конструкция протектора глубиной 24.61мм обеспечивает длительный срок его службы и исключительную эффективность в расчете на мили.
- Агрессивный дизайн с множеством выступов.
- Большая глубина протектора для исключительно долгого срока службы.
- Открытая конструкция плечевой части для превосходной стабильности.



SAILUN TIRES

RADIAL TRUCK TIRES CATALOGUE 2015

WWW.SAILUNTYRE.COM



ООО ТД "РУСТО"РГ"

ЮР. АДРЕС: 115280 Г. МОСКВА, ЛЕНИНСКАЯ СЛОБОДА, Д. 9, ОФ. 7

ИНН 7722589910

ТЕЛ: 8 (495) 984-78-18/17

E-MAIL: TD_RUSTORG@TDRUSTORG.RU

WWW.TDRUSTORG.RU

REV 6.14

 **SAILUN**