

КИТАЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ VOLEX

специализируется на выпуске промышленных шин для спецтехники. Ассортиментная линейка шин VOLEX включает в себя покрышки, предназначенные для применения в горнодобывающей, строительной, отраслях, при строительстве дорог, складских работах.



ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ЧЕРТА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ШИН VOLEX –

это эксплуатационные характеристики, обладающие следующими особенностями:

- **Широкая линейка шин**, предназначенные для использования на всех видах спецтехники.
- **Универсальность использования.** Ряд моделей шин VOLEX могут подходить сразу для нескольких видов спецтехники
- **Повышенная износостойкость** – приоритет при активной эксплуатации в самых непростых условиях;
- **Надежность.** Протектор покрышки изготавливаются из специальной резиновой смеси уменьшающий износ и имеет оптимизированную глубину протектора, благодаря чему нагрузка на шину распределяется равномерно.



R-1 (Экскаваторы-погрузчики)

Для установки на экскаваторы-погрузчики, промышленные трактора, телескопические погрузчики, протектор разработан для работы на твердых основаниях. Отлично подходит для дорожно-строительных работ в городских условиях.



РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг	Макс. давление, кРА	Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
15,5/80-24	12	STD	4 125	4.10	TL	1 270	392	35
16/70-20 (405/70-20)	14	13 SDC	3 250	4.50	TL	1 090	405	30
16/70-24(405/70-24)	14	13 SDC	3 550	4.50	TL	1 190	410	30



R-4 (Экскаваторы-погрузчики)

Рисунок протектора R-4 предназначен для установки на экскаваторы-погрузчики. Области применения в ландшафтно-озеленительных работах, Вскрытие и засыпка каналов для прокладки сетей, водо- и электроснабжения. Копание, вскрытие траншей, дробление, планировка. Возведение дорог и реконструкция изношенного дорожного полотна. Погрузка сыпучих материалов, минеральных и органических удобрений. Перегрузка материалов, копание траншей, разгрузка и переработка различных видов грунтов и горных пород



РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг	Макс. давление, кРА	Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
10,5/80-18	10	W 9	1 360	3.70	TL	907	308	22
12,5/80-18	10	W 9	1 650	3,50	TL	987	465	27
12,5/80-18	12	W 9	1 850	3.70	TL	987	465	27
12,5/80-18	14	W 9	2 120	4.30	TL	987	465	27
16/70-20 (405/70-20)	14	13 SDC	3 250	4.50	TL	1 090	405	34
16/70-24(405/70-24)	14	13 SDC	3 550	4.50	TL	1 190	410	34
16,9-24	12	DW 15 L	3 250	2,60	TL	1 310	440	24
16,9-24	14	DW 15 L	3 560	2,8	TL	1 350	360	24
17,5L-24	12	DW 15 L	3 150	2.70	TL	1 270	445	26
19,5L-24	12	DW 15 L	3 450	2.30	TL	1 325	490	28
18,4-26	12	DW 16 L	4 000	2.50	TL	1 425	472	27
18,4-26	16	DW 16 L	4 500	2,7	TL	1 425	472	27
16,9-28	12	DW 15 L	3 550	2,60	TL	1 350	360	28
16,9-28	14	DW 15 L	3750	2,7	TL	1 350	360	28
16,9-30	14	DW 14 L	3 650	2,70	TL	1 470	440	27
18,4-30	12	DW 16A	3 875	2.0	TL	1426	467	28



E3/L3 NEW (Экскаваторы-погрузчики)



Шина применяется для строительных и дорожных работ, обладают отличной маневренностью в условиях высоких нагрузок, за счет Z-образного протектора обеспечивается лучшее сцепление с поверхностью

РАЗМЕР ШИН	Норма слойности, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			0 км/ч	90 км/ч				
16/70-20 (405/70-20)	14	13 SDC	3 250	3 000	ТТ	1 090	405	30
16/70-24 (405/70-24)	14	13 SDC	3 550	3 230	ТТ	1 190	410	30
20,5/70-16	16	10,00G	1600	1500	ТТ	910	335	21
23,5/70-16	14	6,50H	1600	1500	ТТ	920	340	33



T1-200 (Экскаваторы-погрузчики)



Для установки на экскаваторы-погрузчики, промышленные трактора, телескопические погрузчики, протектор разработан для работы на твердых основаниях. Отлично подходит для дорожно-строительных работ в городских условиях.

РАЗМЕР ШИН	Норма слойности, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			0 км/ч	90 км/ч				
12,5/80-18	12	STD	2 360	2 100	TL	987	305	30
16,9-24	12	DW15	3 450	3 230	TL	1 280	440	48
16,9-28	12	DW15	3 750	3 500	TL	1 390	440	48



G2/L2 (Колесные одноковшовые экскаваторы)



Шины устанавливаются на полноповоротные колесные экскаваторы. Выдерживают повышенную нагрузку, возникающую при движении экскаватора по дороге. Оптимальное расположение ребер и глубина протектора обеспечивает максимальное сцепление с поверхностью.

РАЗМЕР ШИН	Норма слойности, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Макс. давление, кПа		Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			0 км/ч	90 км/ч	10 км/ч	50 км/ч				
9,00-20	16	7,0	4 745	3 000	8,3	7,9	ТТ	1 024	262	22
10,00-20	16	7,5	4 945	3 230	7,2	6,9	ТТ	1 060	280	23
11,00-20	18	8,0	5 805	3 850	8,6	8,2	ТТ	1 100	296	29



E3/L3 (Фронтальные погрузчики)



Предназначены для установки на фронтальные погрузчики грузоподъемностью от 1,5 тонн и выше, работающих в различных условиях, предназначена для работы на «агрессивных» поверхностях: стройплощадка или карьеры, где часто встречаются острые камни и арматура. Имеет лучшую устойчивость к проколам и порезам по сравнению с другими рисунками. Может устанавливаться на грейдера отечественного и импортного производства.

РАЗМЕР ШИН	Норма слойности, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Макс. давление, кПа		Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			10 км/ч	50 км/ч	10 км/ч	50 км/ч				
15,5-25	16	12,00/1,3	5 600	3 250	4,00	2,50	ТТ/ТЛ	1 275	395	25,0
17,5-25	16	14,00/1,5	7 300	4 250	4,75	3,00	ТТ/ТЛ	1 350	445	28,0
17,5-25	20	14,00/1,5	8 250	5 000	5,75	4,00	ТТ/ТЛ	1 350	445	28,0
20,5-25	20	17,00/2,0	9 500	6 000	4,50	3,25	ТТ/ТЛ	1 490	520	30,0
23,5-25	20	19,50/2,5	10 900	6 680	3,75	3,00	ТТ/ТЛ	1 615	595	33,0
23,5-25	24	19,50/2,5	12 500	8 000	4,75	3,50	ТТ/ТЛ	1 615	595	33,0
26,5-25	28	22,00/3,0	15 500	10 000	4,75	3,50	ТТ/ТЛ	1 750	675	35,0
26,5-25	32	22,00/3,0	17 000	11 200	5,50	4,50	ТТ/ТЛ	1 750	675	35,0
29,5-25	28	25,00/3,5	17 500	11 500	4,25	3,25	ТТ/ТЛ	1 875	750	38
29,5-25	32	25,00/3,5	19 000	12 500	5,00	3,75	ТТ/ТЛ	1 875	750	38
16/70-20	12	13	3 355	3 355	2,50	2,50	ТТ	1 075	410	24
16/70-20	16	13	3 760	3 760	4,50	4,50	ТТ	1 075	410	24
16/70-24	12	13/1,0	3 355	3 355	2,50	2,50	ТТ	1 190	410	24,5
16/70-24	16	13/1,0	3 760	3 760	4,50	4,50	ТТ	1 190	410	24,5



G2/L2 (Фронтальные погрузчики)



Предназначены для установки на фронтальные погрузчики грузоподъемностью от 1,5 тонн и выше. Область применения песчано-гравийные и нестабильные (например, глиняные) почвы. Благодаря своей форме грунтозацепы самоочищаются от прилипшей к ним грязи, кроме фронтальных погрузчиков устанавливаются на грейдера отечественного и импортного производства.

РАЗМЕР ШИН	Норма слойности, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Макс. давление, кПа		Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			10 км/ч	50 км/ч	10 км/ч	50 км/ч				
17,5-25	16	14,00	7 300	4 250	4,75	3,00	ТТ/ТЛ	1 350	360	25,0
17,5-25	20	14,00	8 250	5 000	5,75	4,00	ТТ/ТЛ	1 350	360	25,0
20,5-25	20	17,00/2,0	9 500	5 900	4,50	3,50	ТТ/ТЛ	1 490	520	29
23,5-25	20	19,50/2,5	10 900	6 680	3,75	3,00	ТТ/ТЛ	1 350	360	25,0



L4 (Фронтальные погрузчики)



Шины с глубоким рисунком протектора, предназначенным для использования на фронтальных погрузчиках, бульдозерах и на горнодобывающей подземной технике. Благодаря прочному каркасу шины, массивным блокам протектора и порезостойкой центральной части протектора снижена вероятность повре

РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг	Макс. давление, кРА	Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
17,5-25	12	DW 20	5 150	2.30	TL	1 500	595	46



SKS-1 (Погрузчики с боковым поворотом, типа «Бобкэт»)



Для установки на мини-погрузчики. Устанавливается на технику работающую на таких работах как: при планировке строительных участков, для погрузки сыпучих строительных материалов, при создании объектов ландшафтного дизайна, при формировании насыпей, дамб, для погрузки удобрений и других сыпучих грузов на фермерских хозяйствах, при добыче нерудных материалов в карьерах, при работе в горных выработках и тоннелях, для загрузки сырья на промышленных предприятиях.

РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг	Макс. давление, кРА	Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
10-16,5	10	8,25	2 135	5,20	TL	775	267	19
10-16,5	12	8,25	2 375	6,20	TL	775	267	19
12-16,5	12	9,75	2 865	5,50	TL	850	324	19
15-19,5	14	11,75	5 070	5,60	TL	1 019	389	22



FX195

FX196

E3/L3 (Фронтальные погрузчики)



Предназначены для установки на фронтальные погрузчики. Грузоподъемностью 5 тонн и выше, работающих в условиях карьеров, стройплощадок. Имеет меньшую устойчивость к проколам, но лучшие тяговые характеристики. Подойдет, как для каменистых грунтов, так и для мягких поверхностей.

РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Макс. давление, кРА		Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			10 км/ч	50 км/ч	10 км/ч	50 км/ч				
23,5-25	20	19.50/2.5	10 900	4 150	3.75	2.95	TT/TL	1 615	595	33.0
23,5-25	20	19.50/2.5	10 900	4 150	3.75	2.95	TTT/TL	1 615	595	33.0



SKS-4 (Погрузчики с боковым поворотом, типа «Бобкэт»)



Для установки на мини-погрузчики с боковым поворотом, протектор разработан для работы на твердых основаниях. Отлично подходит для дорожно-строительных работ в городских условиях, для использования на предприятиях по переработке мусора.

РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг	Макс. давление, кРА	Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
10-16,5	10	8,25	2 135	5,20	TL	775	267	30
12-16,5	12	9,75	2 865	5,50	TL	850	324	30





G2/L2 (Грейдера)



Шина предназначена для эксплуатации на грейдерах характеризуется высоким коэффициентом сцепления с дорогой. Благодаря своей форме грунтозацепы самоочищаются от прилипшей к ним грязи.

РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Макс. давление, кРА		Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			10 км/ч	50 км/ч	10 км/ч	50 км/ч				
14,00-24	16	10.00	7 300	4 000	7.00	4.50	ТТ/ТЛ	1 350	360	25.0



C2 (Катки)



Шины разработаны для катков на пневмоходу работающих на грунтовом основании.

РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг	Макс. давление, кРА	Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
23,1-26	14	DW 20	6 150	2,60	ТЛ	1 500	595	16



FORKLIFT



Применение: вилочные погрузчики находят на складах и прилегающих территориях, на вокзалах и в портах, таможенных терминалах, в торговых сетях, в промышленности, сельском хозяйстве, везде, где требуется перемещение грузов. Загрузка или разгрузка транспорта, распределение груза по складским местам, и многие другие работы выполняются с помощью этих самоходных механизмов.

РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Макс. давление, кРА	Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			10 км/ч	50 км/ч					
5,00-8	10	3.00D	1 295	1 080	9.00	ТТ	470	137	11
6,00-9	10	4.00F	1 795	1 495	8.50	ТТ	540	160	11
6.50-10	10	5.50F	1 965	1 460	7.75	ТТ	590	175	12
6.50-10	12	5.50F	2 145	1 650	9.00	ТТ	590	175	12
6.50-10	14	5.50F	2 340	1 800	10.00	ТТ	590	175	12
7,00-12	12	5.00S	2 680	2 060	8.50	ТТ	675	200	16
7,00-15	14	5.50	3 640	2 800	9.25	ТТ	740	205	19
8,25-15	14	6.50	4 225	3 250	8.00	ТТ	835	250	19
8,25-15	16	6.50	4 615	3 550	9.25	ТТ	835	250	19
28x9-15	12	7.00	3 445	2 650	8.25	ТТ	715	220	18
28x9-15	16	7.00	4 020	3 090	10.00	ТТ	715	220	18
300-15	20	8.00	6 500	5 000	9.00	ТТ	820	280	25



ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД ЗА ШИНАМИ. ХРАНЕНИЕ ШИН.

Любое резинотехническое изделие, в особенности автошина, подвержено старению. Во избежание преждевременного износа, старения и порчи шин мы рекомендуем выполнять основные меры предосторожности.

НЕОБХОДИМО ЗАЩИЩАТЬ ШИНУ ОТ:

- Источников озона (Солнце, сварка, паяльная лампа)
- Воздействия паров бензина (углеводороды разрушают структуру шины, пропитывая резину и растворяя некоторые компоненты);
- Ультрафиолетовых лучей. Крайне желательно, чтобы помещение для складирования шин было темным, при этом сами шины хранились под пластиковым непрозрачным тентом. При складировании шины ставятся в ряд вертикально бок о бок.

ДАВЛЕНИЕ И НАКАЧКА ШИН

Правильно накаченная шина определяет не только ее ходовые качества, но и кардинально влияет на срок ходимости.

Давление в шинах:

- 1 Давление накачивания – это давление накаченного в шинах воздуха (жидкости) при нормальной температуры окружающей среды;
- 2 Увеличение давления в шинах во время работы является нормой, не нужно спускать шину для снижения давления;
- 3 Необходимо проверять давление накачки шин два раза в неделю, а в холодное время года один раз в неделю. Необходимо своевременно производить накачку шин.

Факторы, влияющие на корректировку давления:

- 1 Риски мелких порезов и отрыва резины. В случае эксплуатации резины в суровых условиях, возможно также понижение давления;
- 2 Перегрузка шин. При увеличении нагрузки на шину на 1 %, необходимо увеличить давление на 2%. Давление в шине в горячем состоянии всегда выше 25% чем шина в холодном состоянии.

СКОРОСТЬ И НАГРУЗКА НА ШИНЫ

- 1 Грузоподъемность шин для строительной техники зависит от типа машины и может регулироваться. Одинаковые модели шин могут иметь разные индексы грузоподъемности;
- 2 Для предотвращения перегрева шин, который может привести к их повреждению, следует избегать непрерывной работы.

УХОД ЗА ШИНАМИ

- 1 Установленные на транспортное средство шины необходимо периодически осматривать, особое внимание нужно уделять осмотру поверхностей шин на наличие необычного износа, царапин, трещин, повреждений от ударов, деформаций на боковине. Также необходимо проверять, не повреждены ли посадочные кольца/обод. При обнаружении повреждений необходимо проконсультироваться со специалистом;
- 2 Если произошел серьезный удар шины о камень, произошло попадание колеса в выбоину, даже если нет явных повреждений, рекомендуем обратиться к специалисту для проведения тщательного осмотра;
- 3 При обнаружении прокола или пореза шины, необходимо сразу же остановить машину и произвести замену поврежденной шины. В противном случае давление снизится и повлечет за собой повреждение всей конструкции. После прокола или пореза шину необходимо демонтировать и внимательно осмотреть;
- 4 Если возникла необходимость в ремонте шины, во избежание дальнейшего повреждения конструкции рекомендуем обратиться к специалисту. В любом случае, ремонт шины должен осуществляться специалистами;
- 5 Во избежание чрезмерного перегрева, который приводит к повреждению шин, не следует тянуть на буксире груженое транспортное средство.

РАЗМЕР ШИН	Норма слоистости, PR	Тип обода	Макс. нагрузка, кг		Макс. давление, kPa		Тип	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм	Глубина протектора, мм
			10 км/ч	50 км/ч	10 км/ч	50 км/ч				
R4 (Экскаваторы-погрузчики)										
15,5/80-24	12	STD	4 125		4,10		TL	1 270	1 270	392
16/70-20 (405/70-20)	14	13 SDC	3 250		4,50		TL	1 090	1 090	405
16/70-24(405/70-24)	14	13 SDC	3 550		4,50		TL	1 190	1 190	410
R4 (Экскаваторы-погрузчики)										
10,5/80-18	10	W 9	1 360		3,70		TL	907	907	308
12,5/80-18	10	W 9	1 650		3,50		TL	987	987	465
12,5/80-18	12	W 9	1 850		3,70		TL	987	987	465
12,5/80-18	14	W 9	2 120		4,30		TL	987	987	465
16/70-20 (405/70-20)	14	13 SDC	3 250		4,50		TL	1 090	1 090	405
16/70-24(405/70-24)	14	13 SDC	3 550		4,50		TL	1 190	1 190	410
16,9-24	12	DW 15 L	3 250		2,60		TL	1 310	1 310	440
16,9-24	14	DW 15 L	3 560		2,8		TL	1 350	1 350	360
17,5L-24	12	DW 15 L	3 150		2,70		TL	1 270	1 270	445
19,5L-24	12	DW 15 L	3 450		2,30		TL	1 325	1 325	490
18,4-26	12	DW 16 L	4 000		2,50		TL	1 425	1 425	472
18,4-26	16	DW 16 L	4 500		2,7		TL	1 425	1 425	472
16,9-28	12	DW 15 L	3 550		2,60		TL	1 350	1 350	360
16,9-28	14	DW 15 L	3 750		2,7		TL	1 350	1 350	360
16,9-30	14	DW 14 L	3 650		2,70		TL	1 470	1 470	440
18,4-30	12	DW 16A	3 875		2,0		TL	1426	1426	467
Модель E3/L3 NEW (Экскаваторы-погрузчики)										
16/70-20 (405/70-20)	14	13 SDC	3 250		4,50		TT	1 090	1 090	405
16/70-24 (405/70-24)	14	13 SDC	3 550		4,50		TT	1 190	1 190	410
20,5/70-16	16	10,00G	1600		2,80		TT	910	910	335
23,5/70-16	14	6,50H	1600		3,20		TT	920	920	340
Ti-200 (Экскаваторы-погрузчики)										
12,5/80-18	12	STD	2 360		3,70		TL	987	987	305
16,9-24	12	STD	3 450		2,90		TL	1 280	1 280	440
16,9-28	12	STD	3 750		2,90		TL	1 390	1 390	440
E3/L3 (Фронтальные погрузчики)										
15,5-25	16	12,00/1,3	5 600	3 250	4,00	2,50	TT/TL	1 275	1 275	395
17,5-25	16	14,00/1,5	7 300	4250	4,75	3,00	TT/TL	1 350	1 350	445
17,5-25	20	14,00/1,5	8 250	5 000	5,75	4,00	TT/TL	1 350	1 350	445
20,5-25	20	17,00/2,0	9 500	6 000	4,50	3,25	TT/TL	1 490	1 490	520
23,5-25	20	19,50/2,5	10 900	4150	3,75	3,00	TT/TL	1 615	1 615	595
23,5-25	24	19,50/2,5	12 500	8 000	4,75	3,50	TT/TL	1 615	1 615	595
26,5-25	28	22,00/3,0	15 500	10 000	4,75	3,50	TT/TL	1 750	1 750	675
26,5-25	32	22,00/3,0	17 000	11 200	5,50	4,50	TT/TL	1 750	1 750	675
29,5-25	28	25,00/3,5	17 500	11 500	4,25	3,25	TT/TL	1 875	1 875	750
29,5-25	32	25,00/3,5	19 000	12 500	5,00	3,75	TT/TL	1 875	1 875	750
16/70-20	12	13	3 355	2,50	TT	1 075	410	24	24	
16/70-20	16	13	3 760	4,50	TT	1 075	410	24	24	
16/70-24	12	13/1,0	3 355		2,50		TT	1 190	1 190	410
16/70-24	16	13/1,0	3 760		4,50		TT	1 190	1 190	410
16/70-24	12	13/1,0	3 355		2,50		TT	1 190	1 190	410
16/70-24	16	13/1,0	3 760		4,50		TT	1 190	1 190	410
G2/L2 (Фронтальные погрузчики)										
17,5-25	16	14,00	7 300	4 250	4,75	3,00	TT/TL	1 350	1 350	360
17,5-25	20	14,00	8 250	5 000	5,75	4,00	TT/TL	1 350	1 350	360
20,5-25	20	17,00/2,0	9 500	5 900	4,50	3,50	TT/TL	1 490	1 490	520
23,5-25	20	19,50/2,5	10 900	6 680	3,75	3,00	TT/TL	1 350	1 350	360
L4 (Фронтальные погрузчики)										
17,5-25	12	DW 20	5 150		2,3		TL	1 500	1 500	595
FX-195/FX-196										
23,5-25	20	19,50/2,5	10 900	4 150	3,75	2,95	TT/TL	1 615	1 615	595
23,5-25	20	19,50/2,5	10 900	4 150	3,75	2,95	TT/TL	1 615	1 615	595
SKS-1 (Погрузчики с боковым поворотом, типа «Бобкат»)										
10-16,5	10	8,25	2 135		5,20		TL	775	775	267
10-16,5	12	8,25	2 375		6,20		TL	775	775	267
12-16,5	12	9,75	2 865		5,50		TL	850	850	324
SKS-4 (Погрузчики с боковым поворотом, типа «Бобкат»)										
10-16,5	10	8,25	2 135		5,20		TL	775	775	267
12-16,5	12	9,75	2 865		5,50		TL	850	850	324
Модель G2/L2 (грейдер)										
14,00-24	16	10,00	7 300	4 000	7,00	4,500	TT/TL	1 350	1 350	360
E7 (Катки)										
23,1-26	14	DW 20	6150		2,6		TL	1 500	1 500	595



КОНТАКТЫ:

WWW.VOLEXRUSSIA.RU



**ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ
ДЛЯ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**



WWW.VOLEXRUSSIA.RU