

ПРАЙС: ШИНОМОНТАЖ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

Диаметр колеса	R19,5	R20	R22,5	R24,5	R20 кольцо	R21 кольцо	R24 кольцо
Снятие/установка	200	200	200	200	200	200	200
Снятие/установка два ската	250	250	250	250	250	х	250
Разбортовка	150	150	150	150	200	300	200
Забортровка	150	150	150	150	200	300	200
Балансировка	500	500	500	500	х	х	х
Мойка колеса	100	100	100	100	100	100	100
Чистка диска	100	100	100	100	100	100	100
Обработка герметиком 2 стороны	100	100	100	100	х	х	х
Подкачка, проверка давления	50	50	50	50	50	50	50
Проверка без ремонта шины или камеры	100	100	100	100	100	100	100
Ремонт камеры	х	х	х	х	от 100	от 100	от 100
Ошиповка	*	*	*	*	*	*	*
Ремонт шины	**	**	**	**	**	**	**
Нарезка протектора***	600	600	600	600	600	600	600
Модернизация протектора***	400	400	400	400	400	400	400
Протяжка колесных гаек	50	50	50	50	50	50	50
Утилизация шины	100	100	100	100	100	100	100

Вентиль с установкой	
Вентиль TL (б/к)	300
ГК-115	450
ГК-135	450
ГК-145	450
ГК-50 с/х ГК-50	450
ЛК-413	100
РК-5А-145 РК-145 (РК-5А-145 У РК-145)	800
ТК	700
УДЛИНИТЕЛЬ	100

* СТОИМОСТЬ ОШИПОВКИ ОТ:

- Назначения и норм эксплуатации шин, а значит и шипов;
- Износа протектора;
- Возможности дошиповки и проч.;

** СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ШИНЫ ЗАВИСИТ ОТ:

- Характера и размера повреждения;
- Стоимости используемых материалов;
- Методов ремонта;
- Обсуждается в каждом случае индивидуально;
- Шины отремонтированные методом вулканизации имеют гарантию до полного износа;

*** НАРЕЗКА И МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОТЕКТОРА:

- Модернизация протектора, есть метод увеличения блоков протектора,
- На шинах с ЦМК (металл кордным) каркасом;
- С подходящей степенью износа протектора;