

**ПРАЙС: ШИНОМОНТАЖ ЛЕГКОГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ С (CARGO); LT(LIGHT TRUCK)**

<b>Диаметр колеса</b>	<b>R12</b>	<b>R13</b>	<b>R14</b>	<b>R15</b>	<b>R16</b>	<b>R16 кольцо</b>	<b>R17,5</b>
Снятие/установка	70	70	70	90	90	200	200
Снятие/установка 2 ската	120	120	120	140	140	250	250
Разбортовка	60	60	60	80	80	200	150
Забортровка	60	60	60	80	80	200	150
Балансировка	80	80	80	100	100	300	500
Мойка колеса	50	50	50	50	50	50	50
Чистка диска	50	50	50	50	50	50	50
Обработка герметиком 2 стороны	50	50	50	50	50	х	100
Замена вентиля	50	50	50	50	50	450	300
Удлинитель	100	100	100	100	100	100	100
Подкачка, проверка давления	10	10	10	10	10	10	50
Проверка без ремонта шины или камеры	50	50	50	50	50	50	50
Жгутование	100	100	100	100	100	х	х
Ремонт камеры	100	100	100	100	100	100	100
Ошиповка	*	*	*	*	*	*	*
Ремонт шины	**	**	**	**	**	**	**
Нарезка протектора***	х	х	х	х	х	300	300
Модернизация протектора***	х	х	х	х	х	200	200
Протяжка колесных гаек	50	50	50	50	50	50	50
Утилизация шины	50	50	50	50	50	50	50

**\* СТОИМОСТЬ ОШИПОВКИ ЗАВИСИТ ОТ:**

- Назначения и норм эксплуатации шин, а значит и шипов;
- Износа протектора;
- Возможности дошиповки и проч.;

**\*\*СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ШИНЫ ЗАВИСИТ ОТ:**

- Характера и размера повреждения;
- Стоимости используемых материалов;
- Методов ремонта;
- Обсуждается в каждом случае индивидуально;

**\*\*\* НАРЕЗКА И МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОТЕКТОРА:**

- Модернизация протектора, есть метод увеличения блоков протектора,
- На шинах с ЦМК (металл кордным) каркасом;
- С подходящей степенью износа протектора;